

		0,70 m de largura, 1,80 m de comprimento e altura de 0,46 m?							
	185	Há duas barras de apoio horizontais junto à superfície de troca de roupas com comprimento mínimo de 0,80 m, instaladas na cabeceira a 0,30 m da lateral e na lateral a 0,50 m da cabeceira, ambas em altura de 0,75 m do piso acabado?			X				
	186	A porta da cabina, quando aberta, possui vão livre com largura de 0,80 m ou 1,00 m, em locais de prática esportiva, com abertura para o lado externo da cabina?			X				7.14.1; 10.11.1
	187	A porta da cabina possui puxador horizontal, com diâmetro entre 25 mm a 35 mm, com comprimento mínimo de 0,40 m, afixado na parte interna da porta e sistema de travamento acessível?			X				7.5.f) Figura 84
	188	O espelho, quando instalado, possui borda inferior a 0,30 m e a borda superior a, no mínimo, 1,80 m do piso?			X				7.14.1
BANCOS	189	Os bancos para vestiários possuem encosto e profundidade mínima de 0,45 m, largura mínima de 0,70 m e altura de 0,46 m do piso, e possuem um espaço livre inferior com 0,30 m de profundidade?			X				7.14.2
	190	Os bancos possuem área de transferência lateral com dimensões mínimas de 0,80 x 1,20 m?			X				7.14.2 Figura 131
ARMÁRIOS	191	A altura de utilização dos armários está entre 0,40 m e 1,20m do piso acabado?			X				7.14.3
	192	A altura de fixação dos puxadores dos armários está entre 0,40 m e 1,20 m?			X				7.14.3
	193	As prateleiras possuem profundidade que variam entre 0,25 e 0,43, a depender da altura de cada prateleira, conforme figura 14 da NBR 9050?			X				7.14.3 4.6.2 Figura 14
	194	As projeção de abertura das portas dos armários permite área de circulação mínima de 0,90 m?			X				7.14.3
ACESSÓRIOS	195	Os cabides e porta-objetos estão a uma altura entre 0,80 m e 1,20 m?			X				7.14.5
	196	O porta-objetos possui profundidade máxima de 0,25 m?			X				7.14.5
MOBILIÁRIO (EXTERNO E INTERNO)	197	O mobiliário urbano está localizado junto a uma rota acessível e fora da faixa livre para circulação de pedestre?			X				4.3.3 8.1
	198	Os assentos públicos possuem altura e profundidade entre 0,40 e 0,45 m, largura individual entre 0,45 e 0,50 m e encosto com ângulo entre 100° e 110°?			X				8.9.1
	199	Em locais de atendimento ao público, existe assento de uso preferencial sinalizado com o Símbolo			X				5.3.2 Figuras 31 e 32



 Prefeitura Municipal de Irauçuba
 Fis. 30
 Rubrica

JOÃO CARLOS FERREIRA
 Cláudio José Queiroz Barros
 Engenheiro Civil

		Internacional de Acesso e com os símbolos de gestante, pessoa com criança de colo, pessoa idosa, pessoa obesa e pessoa com mobilidade reduzida?						5.3.5.1	
	200	Em locais de atendimento ao público, existe assento para pessoa obesa (5% com no mínimo um)?			X			10.19	
	201	O assento para pessoa obesa possui largura mínima de 0,75 m, profundidade entre 0,47 m e 0,51 m e altura do assento entre 0,41 m e 0,45 m e suporta carga de 250 Kg?			X			4.7	
	202	O mobiliário não interrompe a livre passagem, nos espaços de circulação das rotas acessíveis?			X			4.3.3	
	203	Há M.R (0,80 x 1,20 m) ao lado dos assentos fixos e fora da faixa para circulação de pedestres?			X			8.9.3	
	204	A circulação entre os móveis ou passagens internas é, no mínimo, de 0,90 m e possui áreas de giro para retorno?			X			4.3	
	205	As mesas possuem largura mínima de 0,90 m e altura da superfície de trabalho entre 0,75 m e 0,85 m?			X			9.3.1.3	
	206	As mesas permitem aproximação frontal da cadeira de rodas, com uma altura livre mínima de 0,73 m embaixo da superfície de trabalho, garantindo largura mínima de 0,80 m e profundidade mínima de 0,50 m?			X			9.3.1.4	
TRANSPORTE	207	Em pontos de embarque e desembarque de transporte público, se houver assentos fixos e/ou apoios isquiáticos, há também espaço para P.C.R com dimensões de 0,80 m x 1,20 m?			X			8.2.1.2	
	208	Há sinalização informativa sobre as linhas disponíveis nos pontos de ônibus, dos tipos visual e sonora?			X			8.2.1.3 5.2.7	
TELEFONES	209	Em edificações de grande porte e equipamentos urbanos, há pelo menos um telefone que transmita mensagens de texto (TDD) ou tecnologia similar, instalado a uma altura entre 0,75 m e 0,80 m do piso acabado?			X			8.3.2	N/A
	210	Pelo menos um telefone de cada conjunto assegura dimensão e espaço apropriado para aproximação, alcance, manipulação e uso, devidamente sinalizado?			X			8.3.1 8.1	N/A
	211	Caso exista cabina telefônica, pelo menos uma é acessível e possui dimensões que garantem um M.R (0,80 m x 1,20 m) com aproximação frontal?			X			8.4.2	N/A
	212	O telefone da cabina acessível está instalado			X			8.4.2	N/A

		suspensão, na parede oposta à entrada?							
	213	Em frente à cabina há espaço para rotação de 180° de cadeira de rodas (1,50 x 1,20 m)?			X			8.4.2	N/A
VEGETAÇÃO	214	Se houver áreas drenantes de árvores invadindo as faixas livres do passeio, há grelhas de proteção, com vãos de no máximo 15 mm?			X			8.8.3	N/A
BALCÕES DE ATENDIMENTO E/OU INFORMAÇÕES	215	O balcão de atendimento e/ou informações está facilmente identificado e localizado em rota acessível?			X			9.2.1.1	
	216	Os balcões de atendimento e/ou informações garantem um M.R frontal?			X			9.2.1.2	
	217	Há circulação adjacente aos balcões que permita giro de 180° (1,20 x 1,50 m) de cadeira de rodas?			X			9.2.1.2	
	218	Balcão de atendimento possui superfície com largura mínima de 0,90 m e altura entre 0,75 m a 0,85 m do piso, assegurando-se largura livre mínima sob a superfície de 0,80 m?			X			9.2.1.4	
	219	Balcão de informações possui superfície com largura mínima de 0,90 m e altura entre 0,90 m a 1,05 m do piso, assegurando-se largura livre mínima sob a superfície de 0,80 m?			X			9.2.3.4	
	220	Balcão de atendimento ou de informação possui altura livre sob o tampo de no mínimo 0,73 m e profundidade livre mínima de 0,30 m, de modo que a pessoa em cadeira de rodas tenha a possibilidade de avançar sob o balcão?			X			9.2.1.5 9.2.3.5	
	221	Os balcões possuem o Símbolo Internacional de Acesso próximo à parte rebaixada?			X			5.3.2.2	
AUTO-ATENDIMENTO	222	Em áreas de atendimento, no caso de dispensers de senha ou totens de autoatendimento, estes estão localizados em área de piso nivelado e sem obstruções?			X			9.4.3.2	N/A
	223	Pelo menos um desses equipamentos possui um M. R. para aproximação (frontal e alcance visual frontal ou lateral) de pessoa em cadeira de rodas?			X			9.4.3.4	N/A
	224	Os controles estão localizados entre 0,80 m e 1,20 m do piso, com profundidade de no máximo 0,30 m em relação à face frontal externa do equipamento?			X			9.4.3.5	N/A
	225	O equipamento apresenta instruções e informações visuais e auditivas ou táteis em posição visível, conforme Seção 5?			X			9.4.3.8	N/A
	226	No caso de displays de senhas, a informação é compreensível por pessoas com deficiência, sendo apresentada de forma visual e sonora?			X			5.1.3	N/A

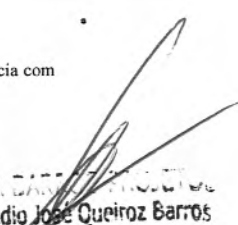
BEBEDOUROS	227	Os bebedouros estão instalados com no mínimo duas alturas diferentes de bica: 0,90 m e outra entre 1,00 m e 1,10 m em relação ao piso acabado?			X			8.5.1.2	
	228	O bebedouro de 0,90 m possui altura livre inferior de 0,73 m?			X			8.5.1.3	N/A
	229	Há possibilidade de aproximação frontal sob o equipamento, garantido um M.R.?			X			8.5.1.3	N/A
	230	Havendo copos descartáveis, estes estão entre 0,80 m e 1,20 m do piso?			X			8.5.2	N/A
	231	Os outros modelos (garraão, filtro, etc.), assim como o manuseio dos copos, estão posicionados na altura entre 0,80 m e 1,20 m do piso acabado?			X			8.5.2	N/A
	232	Estes modelos permitem a aproximação lateral de uma Pessoa com Cadeira de Rodas?			X			8.5.2	N/A

* A ser preenchido pelo Proponente na entrega de documentação para a Mandatária / Concedente, referente a 1ª etapa de verificação (análise do Projeto Engenharia)

** Será verificado pelo Convenente no Projeto Executivo de Acessibilidade

*** A Mandatária verificará somente os itens inseridos na rota acessível (indicada no projeto) marcados com "SIM" nos instrumentos de transferência com valor de repasse acima de R\$ 5 milhões.

N/A - Não se aplica; s-sim; n-não


Cláudio José Queiroz Barros
 Eng. Civil - CREA 134195-CE



**DOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO
IRAUCUBA-CE**

0
AS

JOTA BARROS PROJETO
Cláudio José Queiroz Barros
Engº CIVIL - CREA 134190-CE



DO TRECHO:
adadas
36.609
963.310

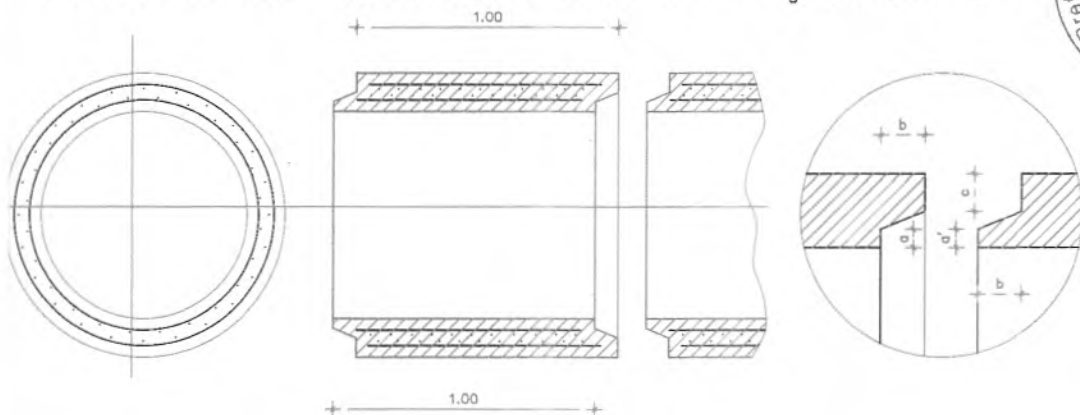
LAJEENSAU = 12.680,00m OU 12,68KM



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE	
RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE	
PLANTA GERAL	
PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENGº CIVIL - CREA: 13.419 D / CE
ARQUIVO:	1 - PLANTA GERAL.DWG

PRANCHA:	01 / 01
ESCALA:	SEM ESCALA

MANILHA DE CONCRETO COM ARMAÇÃO DUPLA



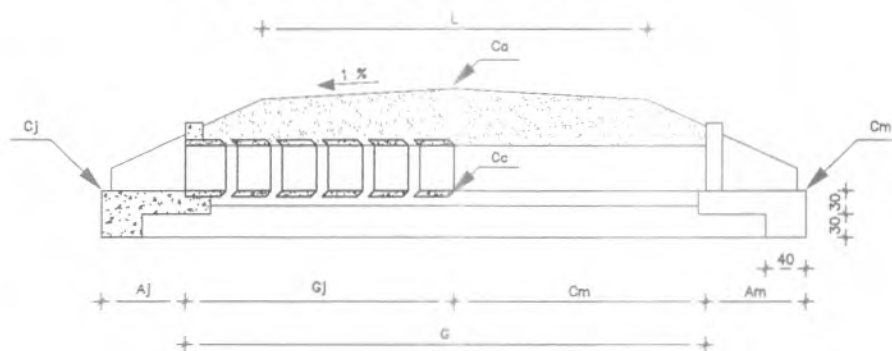
ESPECIFICAÇÕES POR MANILHA

SPESS. (cm)	ENCAIXE (cm)				ARMAÇÃO	N° DE ANEIS	DIÂMETRO DOS ANEIS (cm)		N° DE BARRAS DE MONTAG.	CONSUMO DE MATERIAIS				VOLUME DO TUBO m ³	PESO DO TUBO kg	SEÇÃO DE VAZÃO m ²
	a	a'	b	c			EXT.	INT.		FERRO 1/4" kg	FERRO 3/8" kg	CIMENTO				
												kg	SACOS			
8	3	2 1/2	4	3	1ø1/4"-10	2x11x22	72	64	2x8=16	16 1/2	-	63	1.5	0.17	410	0.28
10	3 1/2	3	5	4	1ø1/4"-8	2x13x26	96	84	2x12=24	25 1/2	-	105	2.5	0.28	670	0.50
12	4	3 1/2	6	5	1ø1/4"-6	2x17x34	120	104	2x12=24	38	-	157	3.7	0.42	1000	0.78

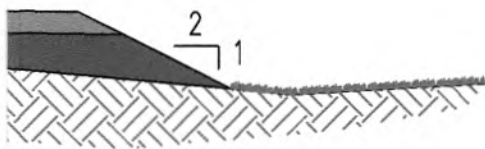
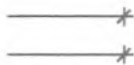
NOTA:

- * TRACO 350kg DE CIMENTO POR METRO CÚBICO (RESISTÊNCIA PROVÁVEL 250kg/cm²)
- * MARCAR SEMPRE NAS MANILHAS A POSIÇÃO EM QUE DEVEM SER ASSENTADAS
- * MONTAR A ARMAÇÃO COM SOLDA ELÉTRICA SEMPRE QUE FOR POSSÍVEL
- * VIBRAR SEMPRE O CONCRETO
- * PARA MELHORAR A VIBRAÇÃO DO CONCRETO MONTAR SEMPRE AS FORMAS SOBRE ESTRADO DE MADEIRA

BUEIROS DE MANILHAS



	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE		PRANCHA:
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE		01 / 01
	PROJETO DE DRENAGEM - DETALHAMENTO DOS BUEIROS		ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.	SEM ESCALA
ARQUIVO:	2 - DRENAGEM.DWG		

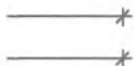


CAMADA DE PIÇARRA

ESP: 25cm

PRENO REGULARIZADO

NO NATURAL



CAMADA DE PIÇARRA

ESP: 25cm

NO NATURAL

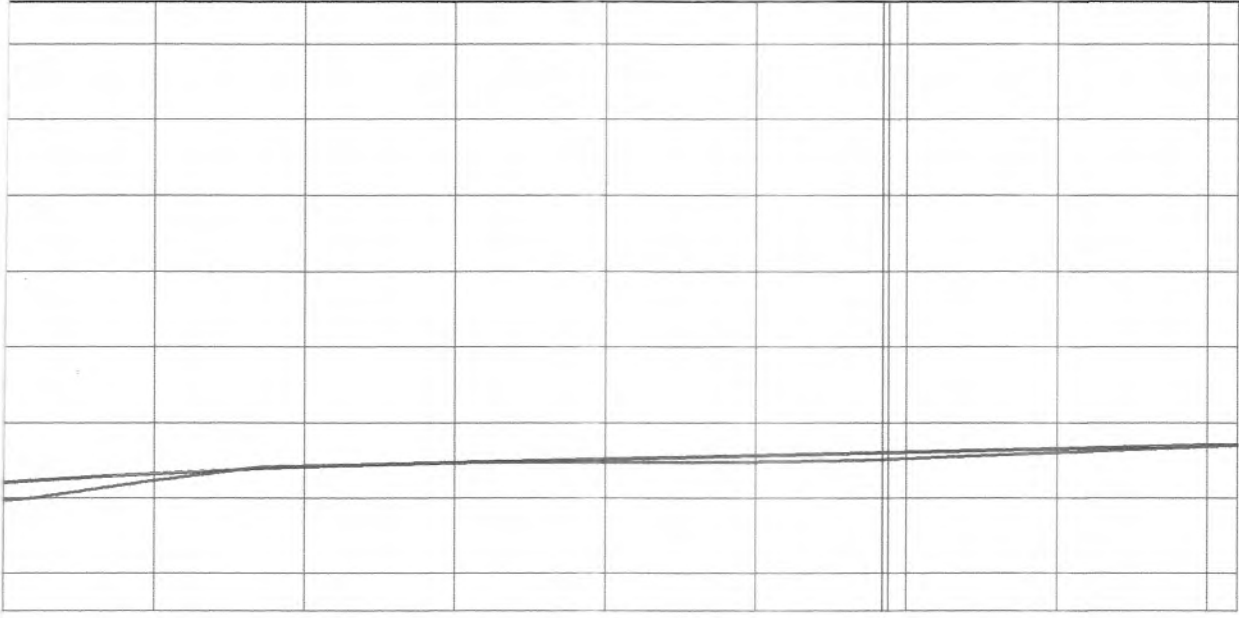
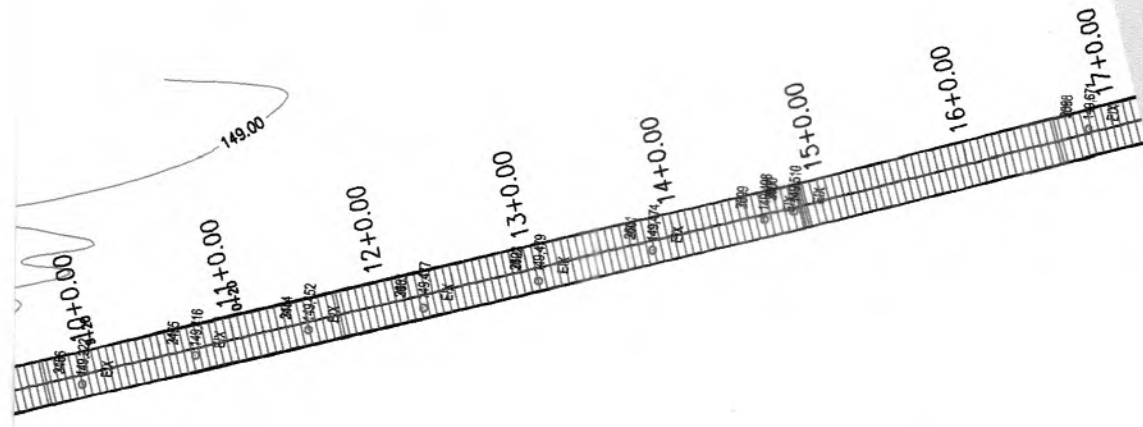
UROS

ITAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/
AMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)

0.30



	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE		PRANCHA:
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE		01 / 01
	SEÇÃO TIPO		ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.	SEM ESCALA
ARQUIVO:	5 - SEÇÃO TIPO.DWG		

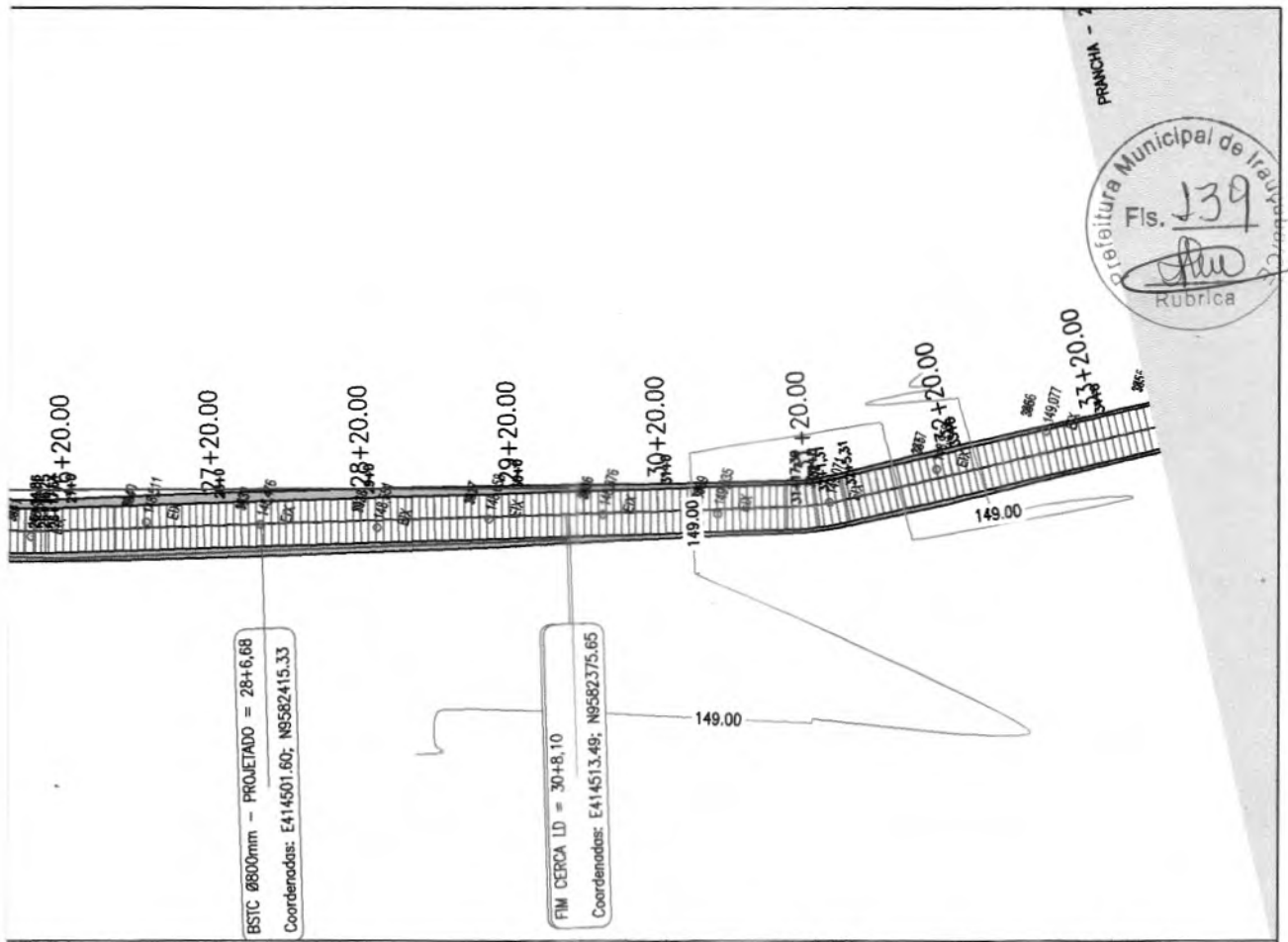


0,091	149,326	149,236	10
-0,010	149,419	149,429	11
0,007	149,475	149,468	12
0,043	149,521	149,479	13
0,089	149,568	149,479	14
0,089	149,614	149,525	15
0,056	149,660	149,605	16
0,017	149,702	149,686	17
0,003	149,706	149,703	17



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUCUBA / CE	
RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUCUBA-CE	
ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL	
PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

PRANCHA:	1 / 37
ESCALA:	1/1000



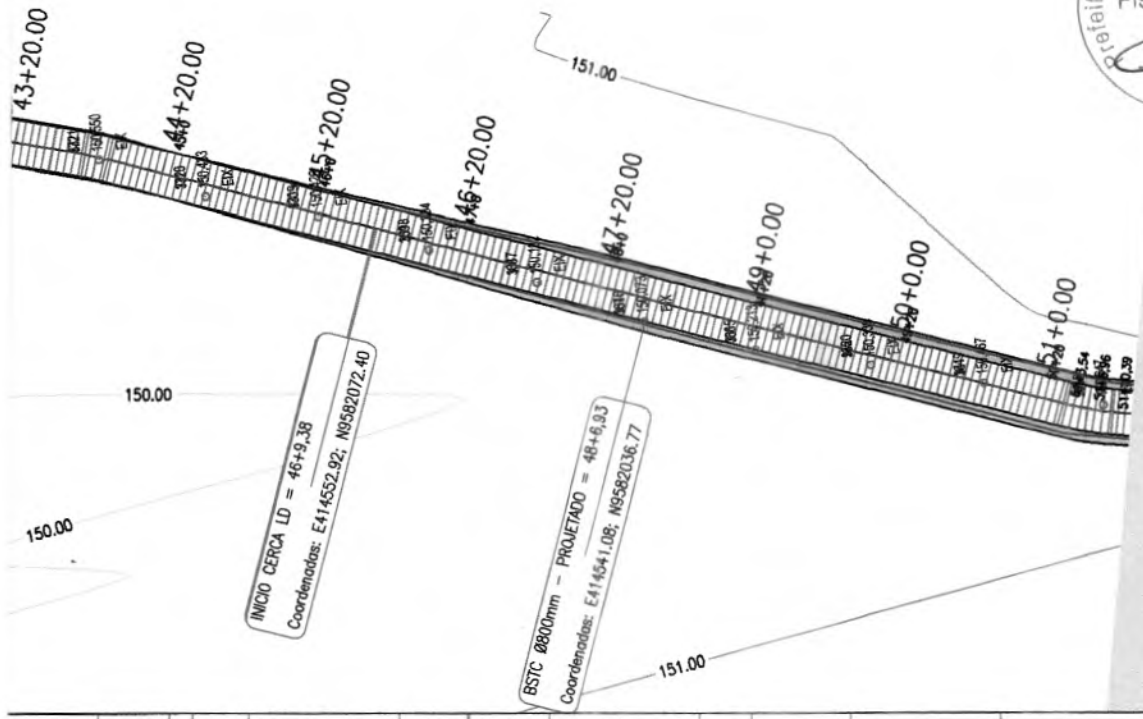
0.848	149,439	148,591	27
0.961	149,452	148,491	28
0.978	149,455	148,476	28+6.68 BSTD Ø800mm PROJETOADO E=28+6.68
0.920	149,460	148,541	29
0.767	149,464	148,697	30
0.688	149,468	148,798	30+8.10 FIM CERCA LD E=30+8.10
0.516	149,468	148,953	31
0.408	149,472	149,064	32
0.504	149,476	148,972	33
0.375	149,480	149,105	34
0.342	149,481	149,139	34

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUCUBA / CE		PRANCHA:
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUCUBA-CE		2 / 37
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL		ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.	1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG		

PRANCHA - 2

Prefeitura Municipal de Irauçuba
 Fls. 139

 RUBRICA



-0,038	150,404	150,442	44
0,073	150,556	150,482	45
0,278	150,705	150,427	46
0,338	150,775	150,399	46+9,38
0,563	150,854	150,291	47
0,907	151,007	150,100	48
0,990	151,064	150,073	48+6,33
0,982	151,176	150,195	49
1,007	151,360	150,353	50
0,997	151,544	150,548	51
0,948	151,664	150,716	51



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE

RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE

ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETISTA: CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE

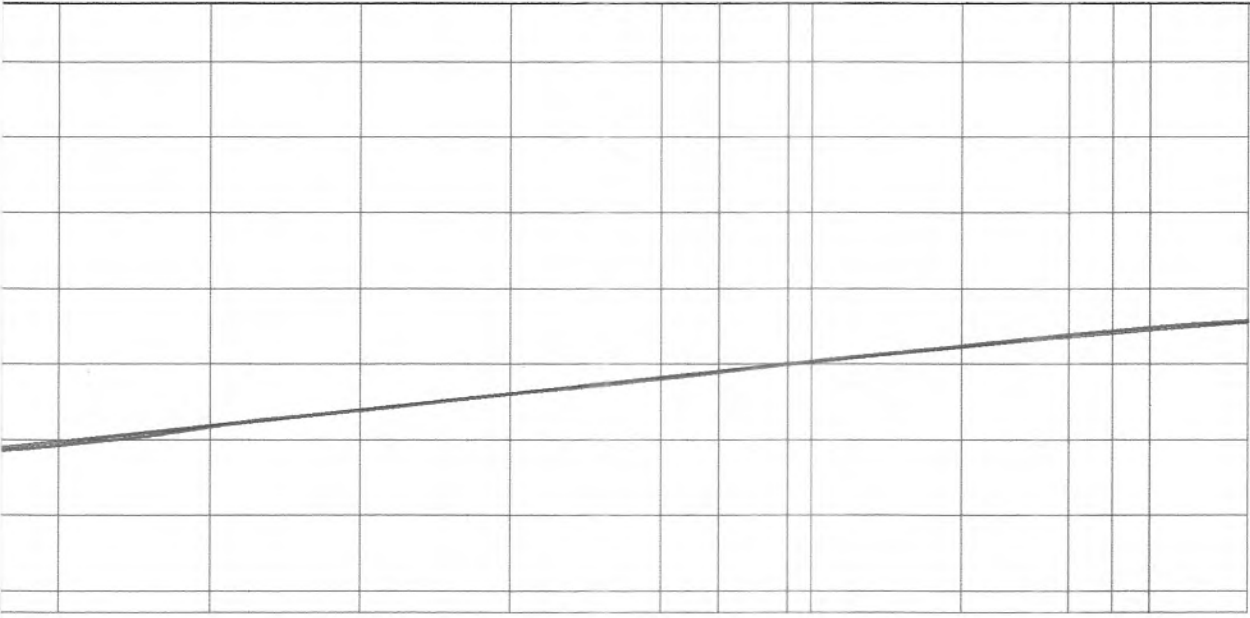
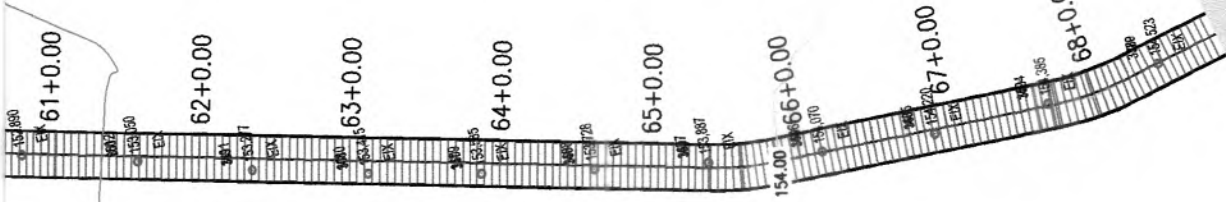
ARQUIVO: 4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

PRANCHA: 3 / 37

ESCALA: 1/1000



NCHA - 4
154,00



0,049	152,977	152,928	61
0,017	153,188	153,171	62
0,006	153,399	153,392	63
0,002	153,610	153,608	64
0,015	153,821	153,806	65
-0,003	154,031	154,034	66
-0,008	154,231	154,239	67
-0,023	154,417	154,440	68
-0,019	154,556	154,575	68



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUCUBA / CE

RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUCUBA-CE

ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETISTA: CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.

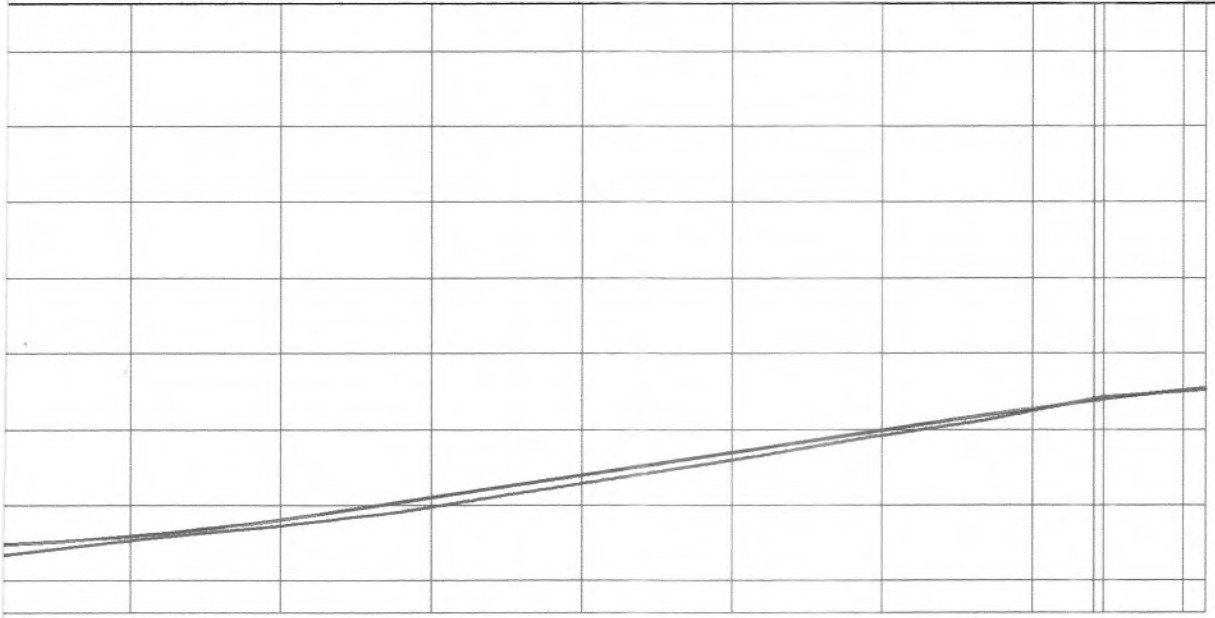
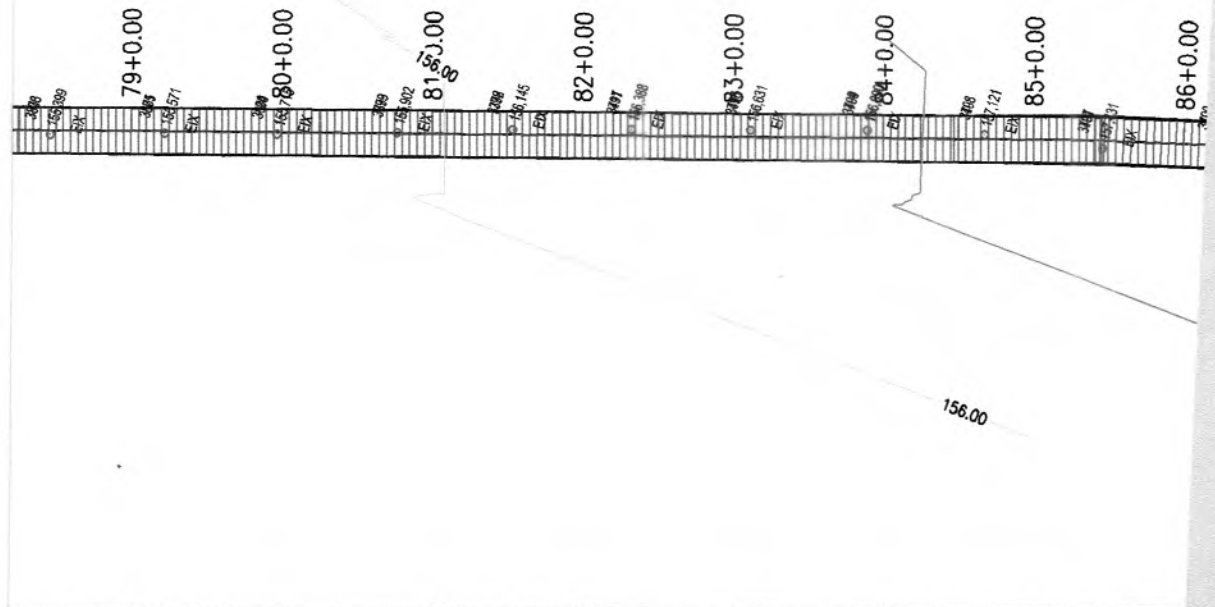
ARQUIVO: 4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

PRANCHA:

4 / 37

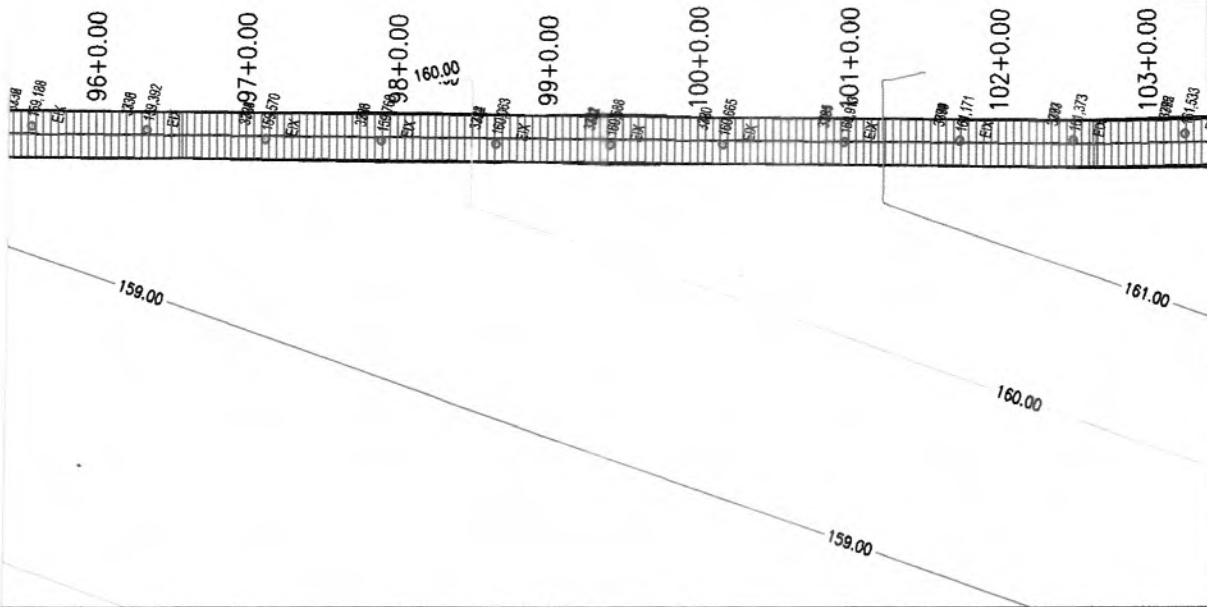
ESCALA:

1/1000



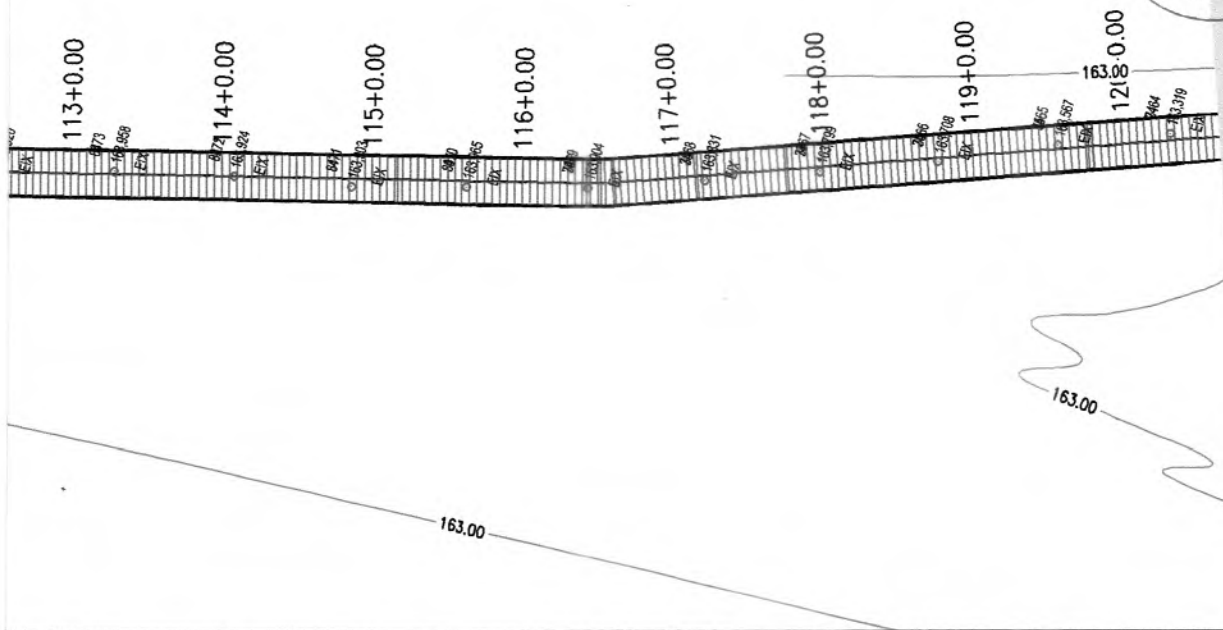
0,060	155,581	155,521	79
0,082	155,803	155,721	80
0,123	156,098	155,975	81
0,109	156,396	156,287	82
0,100	156,695	156,595	83
0,071	156,993	156,922	84
0,033	157,283	157,250	85
0,014	157,517	157,503	86
0,024	157,547	157,524	86

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUCUBA / CE		PRANCHA:
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUCUBA-CE		5 / 37
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL		ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.	1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG		



0,045	159,347	159,302	96
0,133	159,674	159,541	97
0,213	160,015	159,802	98
0,056	160,355	160,299	99
0,048	160,696	160,648	100
0,113	161,036	160,923	101
0,137	161,377	161,240	102
0,237	161,718	161,481	103
0,280	161,854	161,574	103

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE		PRANCHA:
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE		6 / 37
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL		ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.	1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG		



-0,039	163,905	163,944	113
-0,016	163,911	163,927	114
0,003	163,917	163,914	115
-0,029	163,908	163,937	116
0,003	163,854	163,851	117
-0,027	163,770	163,797	118
-0,042	163,625	163,667	119
-0,033	163,393	163,425	120
0,091	163,118	163,027	120



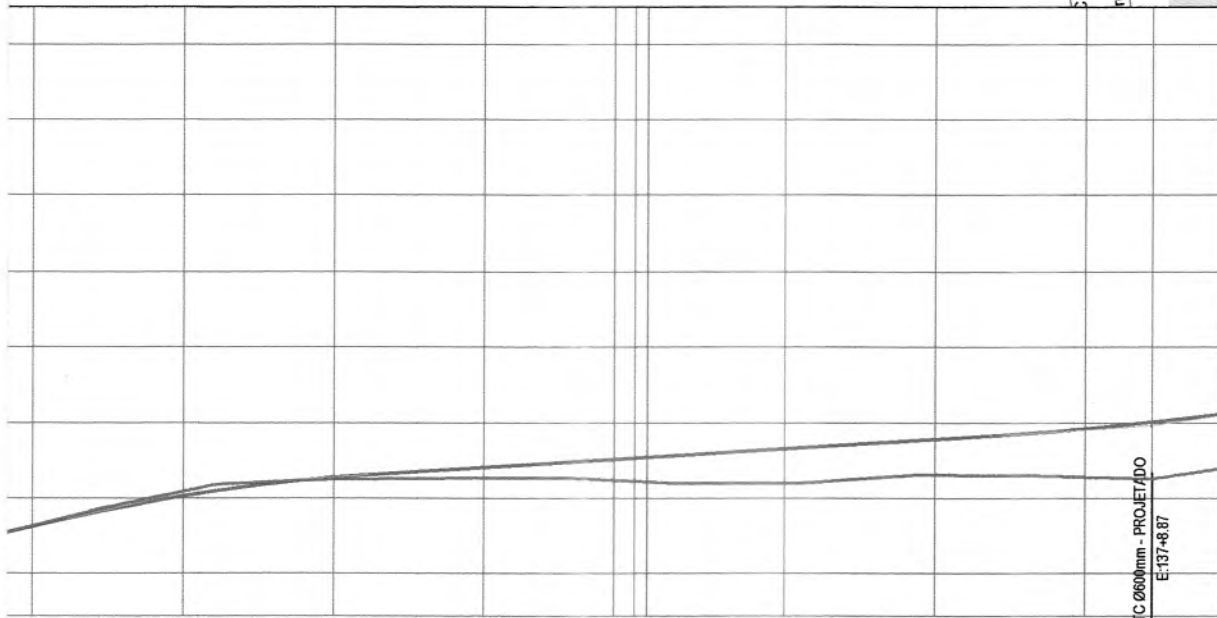
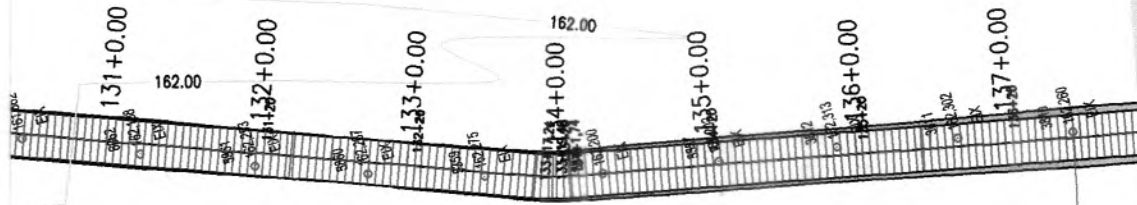
PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE
 RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE

ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETISTA: CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.
 ARQUIVO: 4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

PRANCHA:
7 / 37

ESCALA:
1/1000



-0,010	161,620	161,630	130
-0,061	162,032	162,092	131
0,027	162,280	162,253	132
0,140	162,409	162,270	133
0,305	162,534	162,230	134
0,458	162,660	162,202	135
0,473	162,785	162,311	136
0,639	162,923	162,284	137
0,749	163,009	162,280	137+8,87
0,718	163,115	162,397	137



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE

RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE

ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETISTA: CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.

ARQUIVO: 4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

PRANCHA:

8 / 37

ESCALA:

1/1000

Prefeitura Municipal de Irauçuba

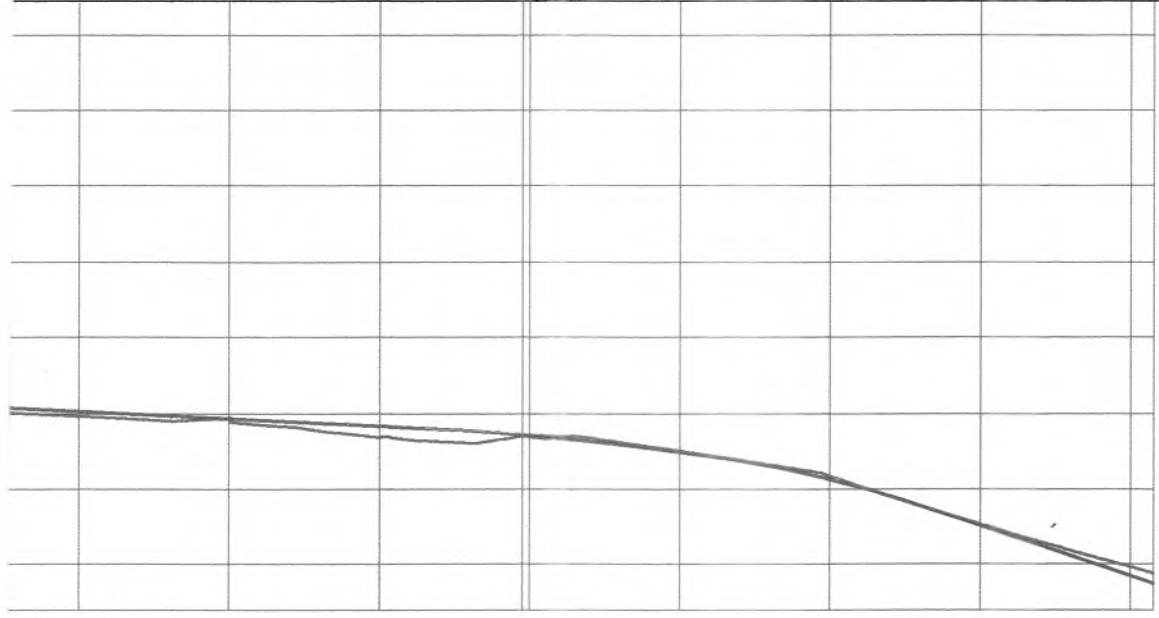
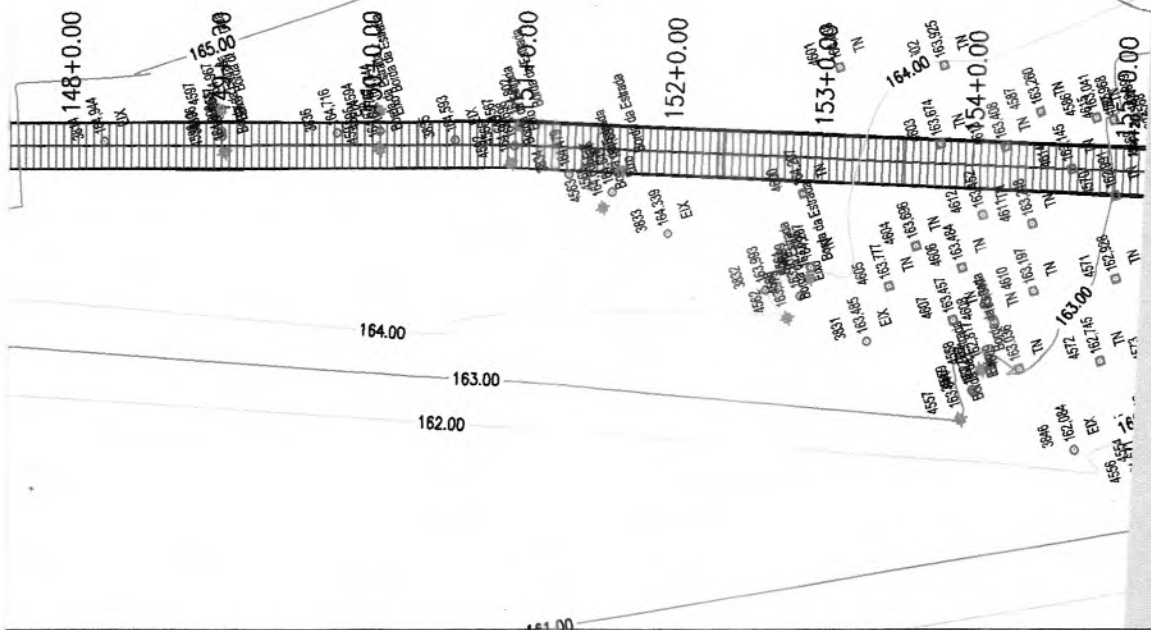
Fls. 145

[Handwritten Signature]

Rubrica

06500mm - PROJETADO = 137+8,87

ordenadas: E414640,62; N9580327,28



0,066	165,032	164,966	148
-0,009	164,932	164,940	149
0,144	164,832	164,688	150
0,017	164,708	164,691	151
-0,014	164,490	164,504	152
-0,043	164,130	164,173	153
-0,019	163,508	163,527	154
-0,118	162,843	162,961	155
-0,132	162,743	162,874	155



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE

RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE

ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETISTA: CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE

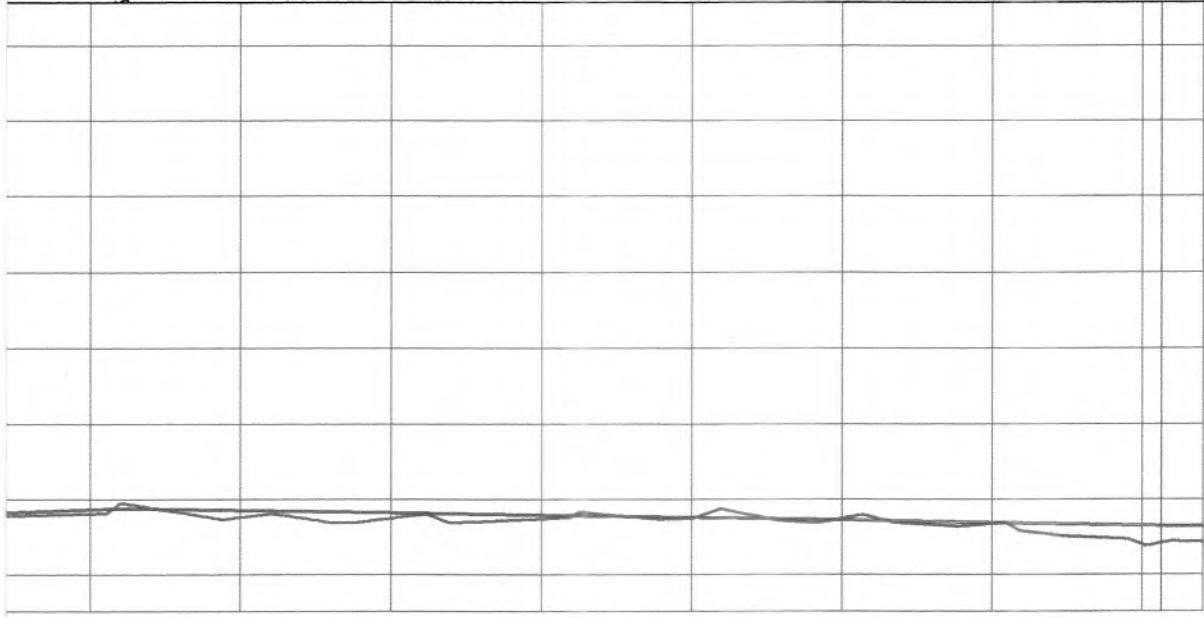
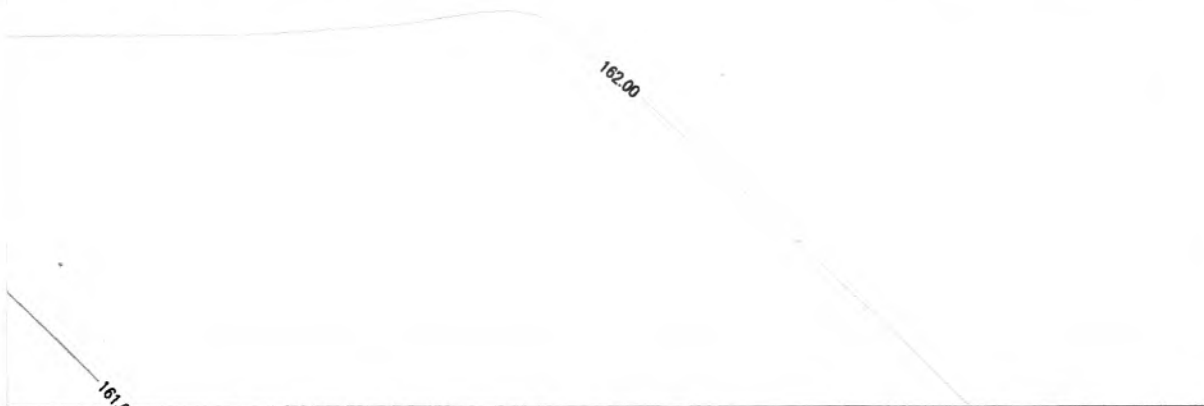
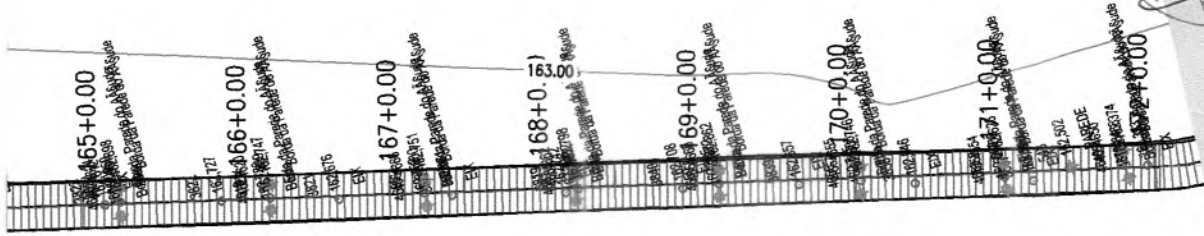
ARQUIVO: 4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

PRANCHA:

9 / 37

ESCALA:

1/1000



0,060	162,866	162,807	165
0,098	162,854	162,756	166
0,075	162,820	162,746	167
0,050	162,787	162,737	168
0,008	162,753	162,744	169
-0,023	162,719	162,742	170
0,015	162,684	162,669	171
0,256	162,648	162,392	172
0,205	162,633	162,428	172



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE

RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE

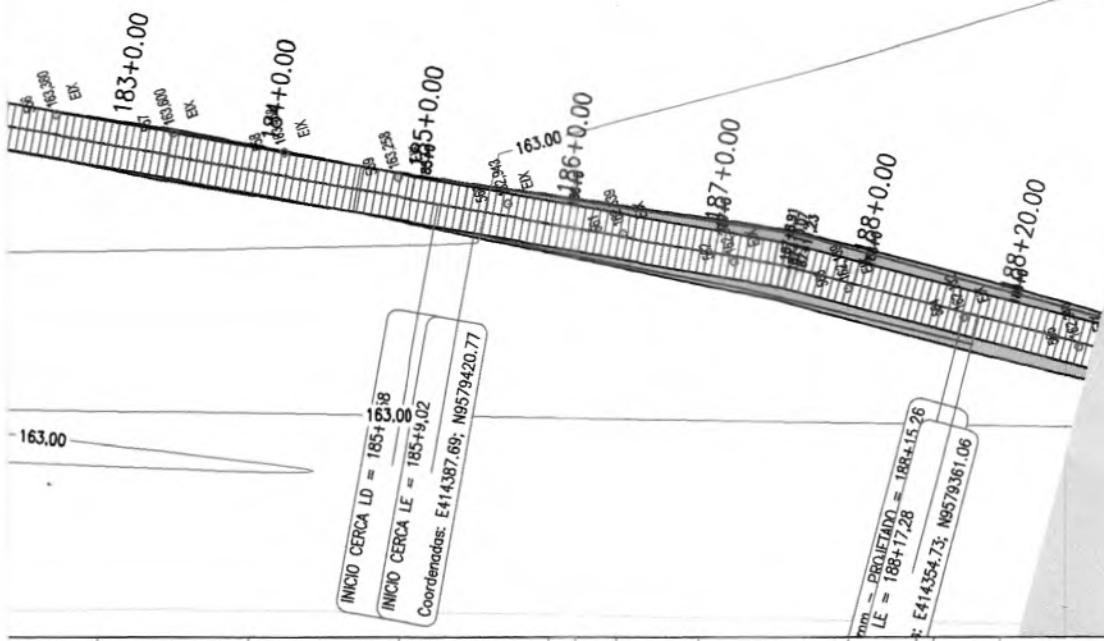
ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETISTA: CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG. CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.

ARQUIVO: 4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

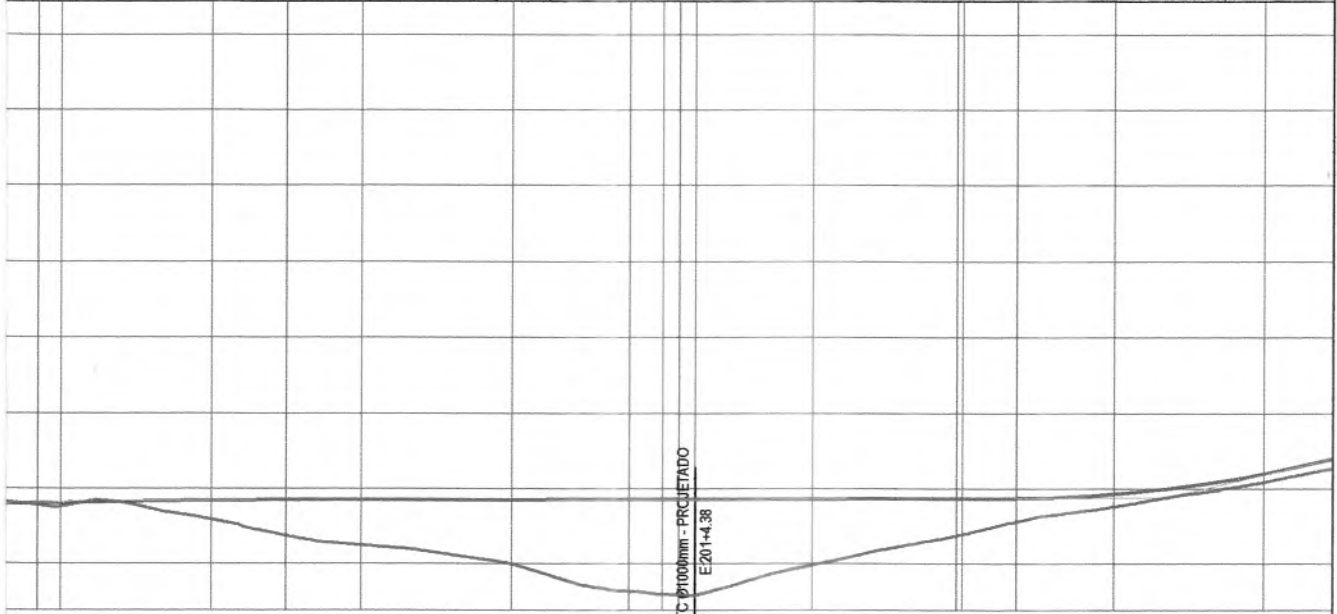
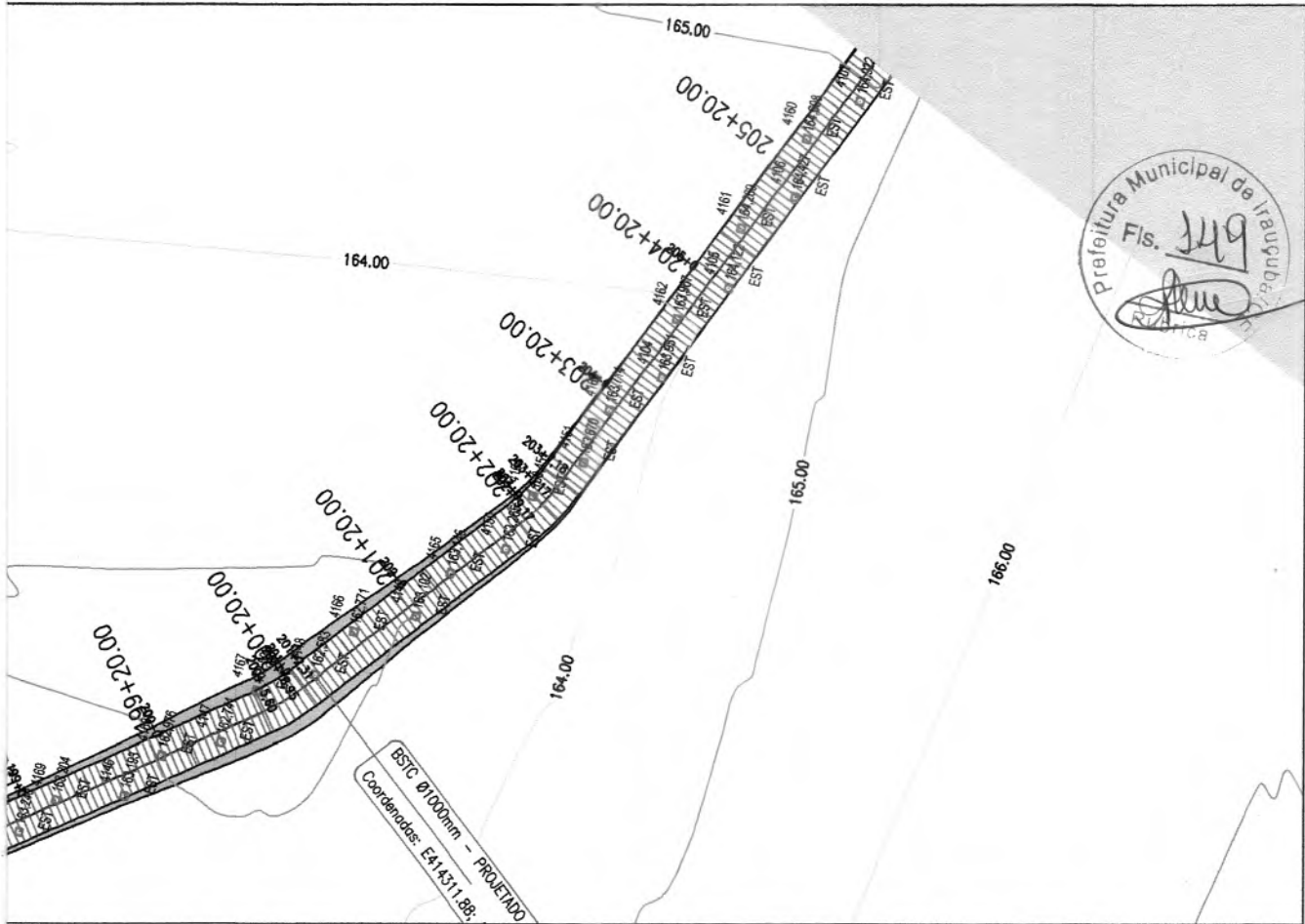
PRANCHA:
10 / 37

ESCALA:
1/1000



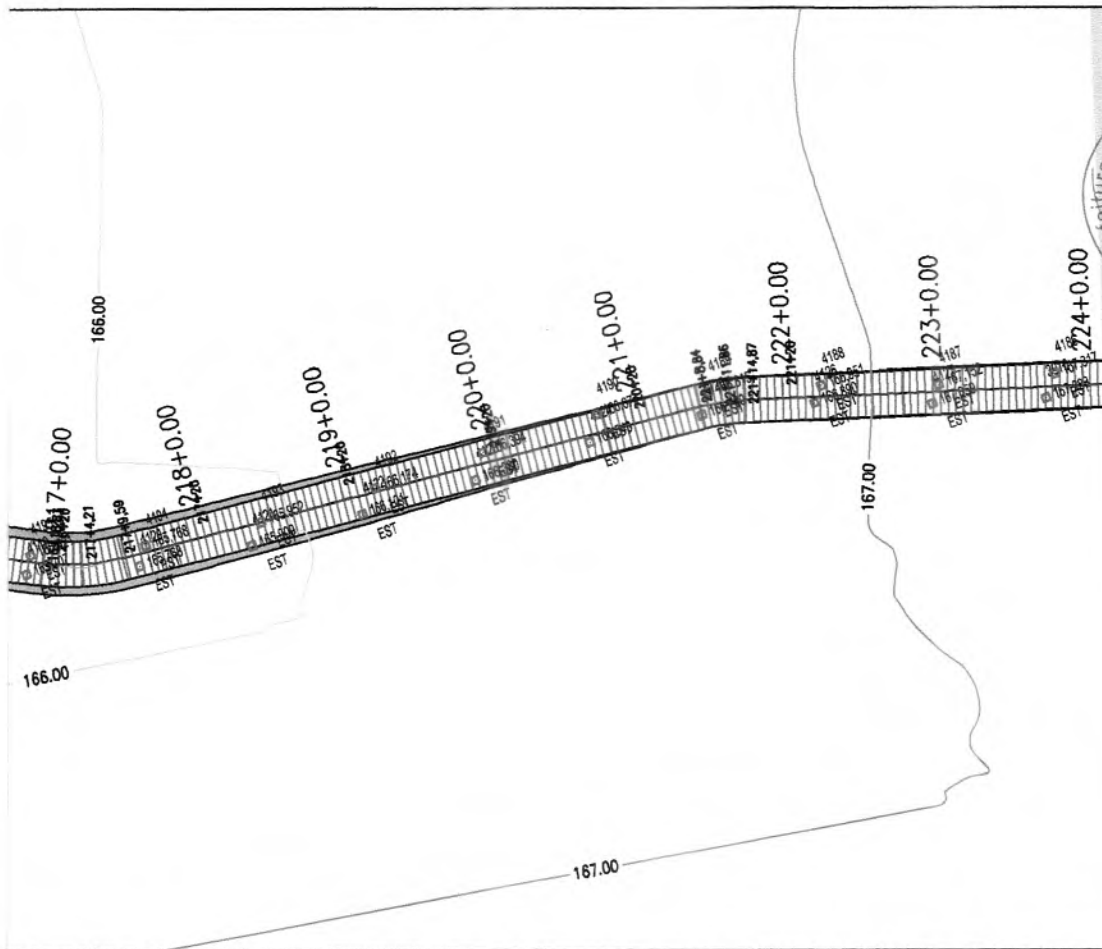
0,035	163,476	163,441	182
-0,055	163,444	163,499	183
-0,070	163,418	163,488	184
0,208	163,414	163,206	185
0,285	163,418	163,131	185+3,58
0,403	163,421	163,017	185+9,02
0,631	163,431	162,800	186
1,060	163,449	162,389	187
1,328	163,467	162,139	188
1,348	163,480	162,132	188+15,26
1,324	163,462	162,156	188+17,28
1,290	163,485	162,195	189
1,107	163,496	162,390	189

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE		PRANCHA:
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE		11 / 37
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL		ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE	1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG		

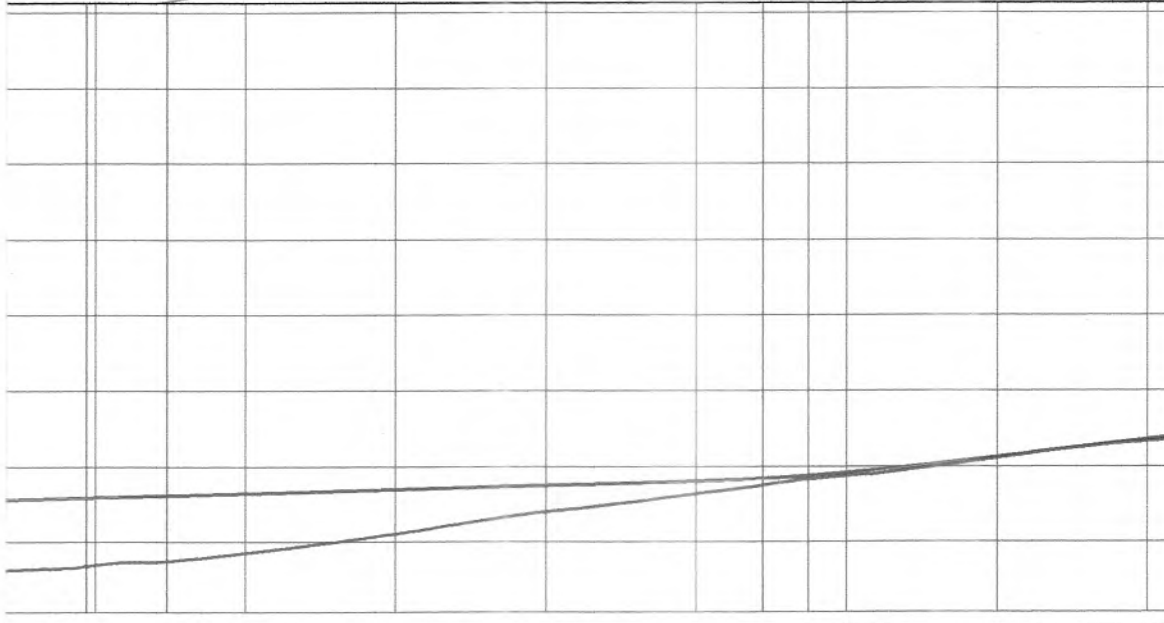


0,054	163,815	163,761	197
0,251	163,840	163,588	198
0,602	163,846	163,243	199
0,856	163,850	162,995	200
1,254	163,856	162,602	201
1,270	163,857	162,588	201+4,365 ESTAC. Ø1000mm - PROJETADO E+201+4,36
0,883	163,863	162,980	202
0,486	163,872	163,386	203
0,166	163,927	163,762	204
0,111	164,199	164,088	205

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE		PRANCHA:	
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE		12 / 37	
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL			ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG. CIVIL - CREA: 13.419 D / CE		1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG			

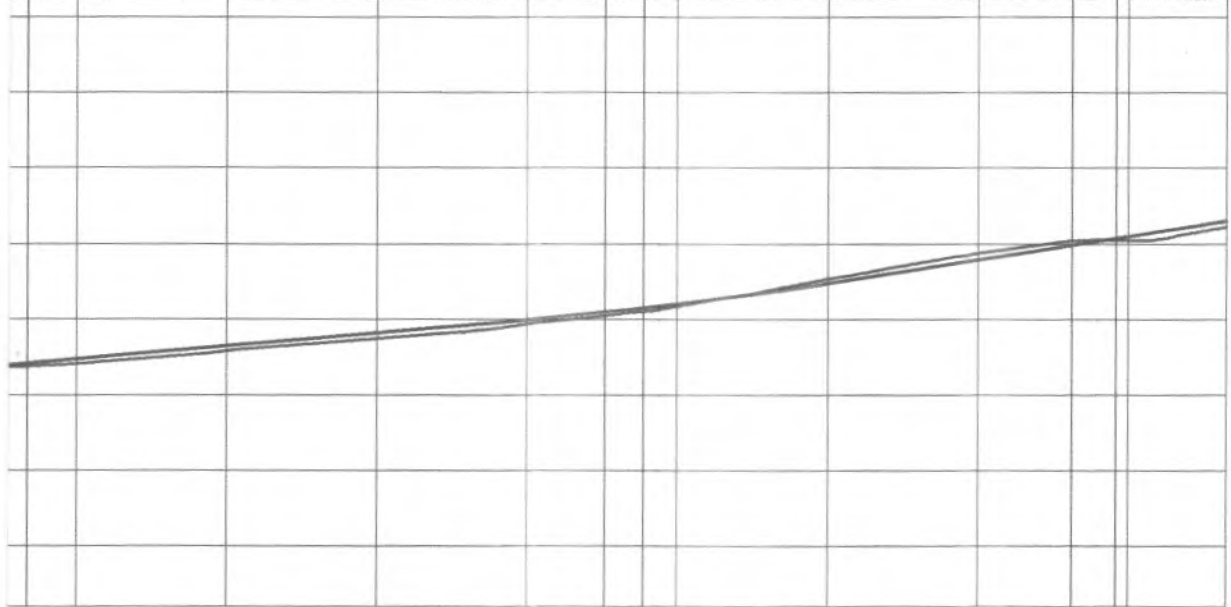
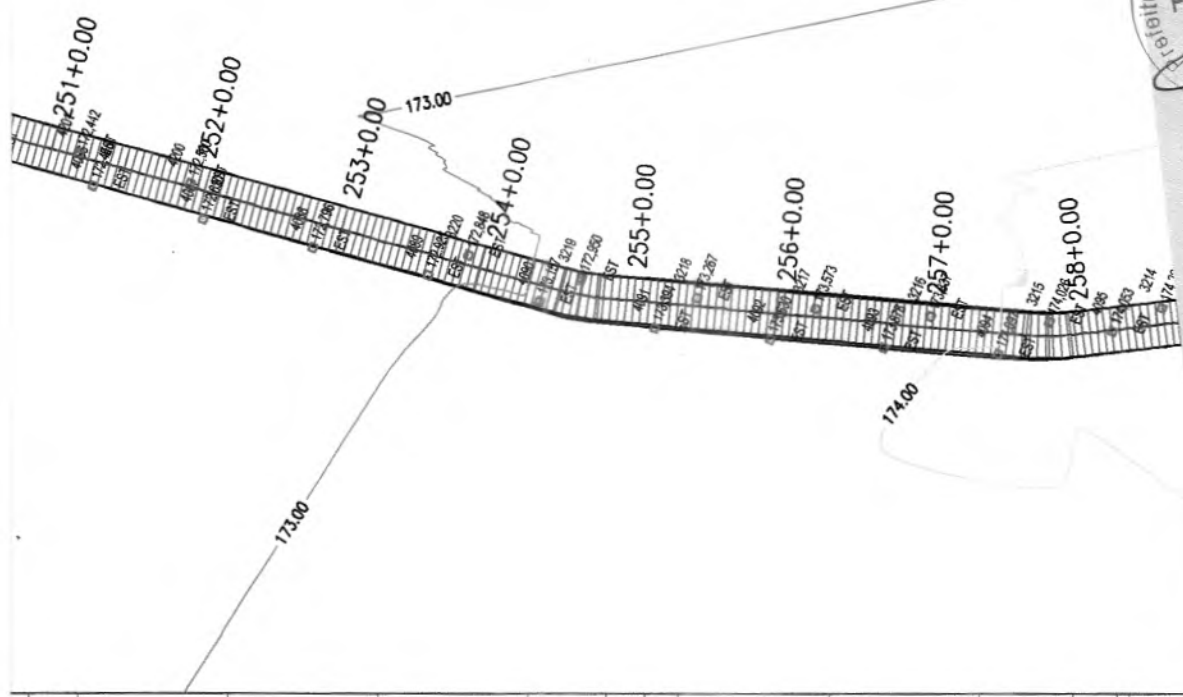


Prefeitura Municipal de Irauçuba - CE
 PRANCHA - 13
 Fls. 150
 Rubrica



0,902	166,591	165,688	217
0,796	166,643	165,847	218
0,593	166,696	166,103	219
0,347	166,748	166,401	220
0,165	166,803	166,638	221
0,042	166,918	166,877	222
0,012	167,123	167,111	223
0,028	167,358	167,330	224
0,040	167,393	167,353	224

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUCUBA / CE		PRANCHA:
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUCUBA-CE		13 / 37
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL		ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.	1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG		



0,063	172,476	172,413	251
0,072	172,649	172,577	252
0,078	172,822	172,744	253
0,058	172,995	172,936	254
0,029	173,205	173,176	255
-0,054	173,483	173,537	256
-0,086	173,793	173,879	257
0,053	174,103	174,050	258
0,075	174,304	174,229	258



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE

RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE

ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL

PROJETISTA: CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE

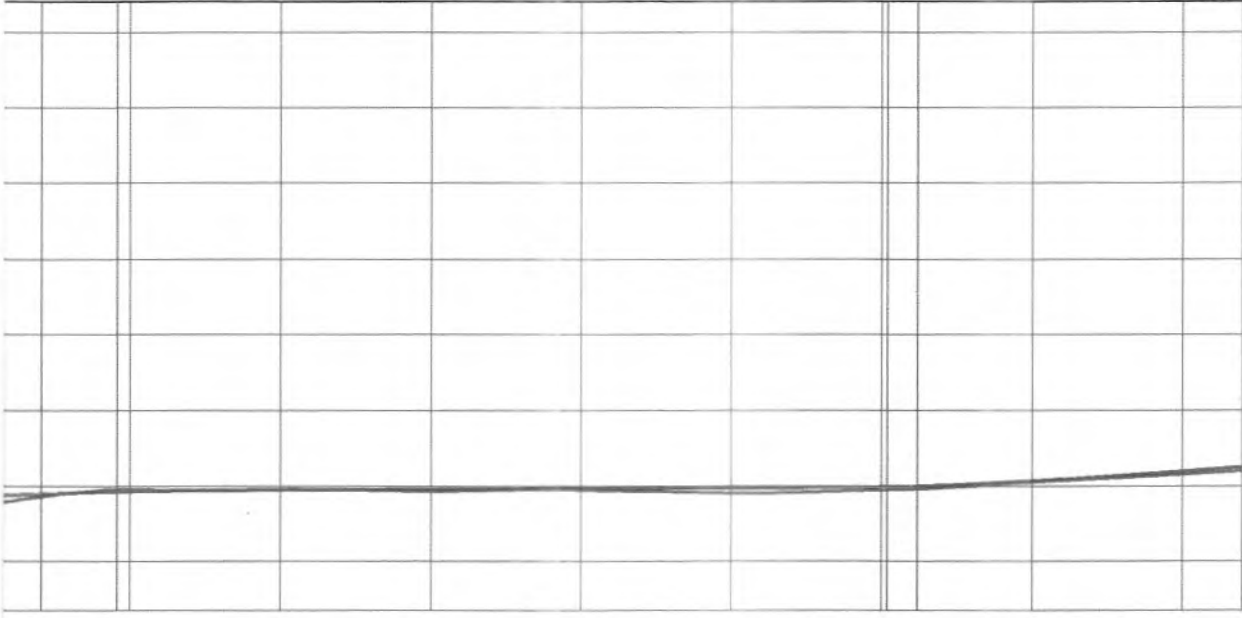
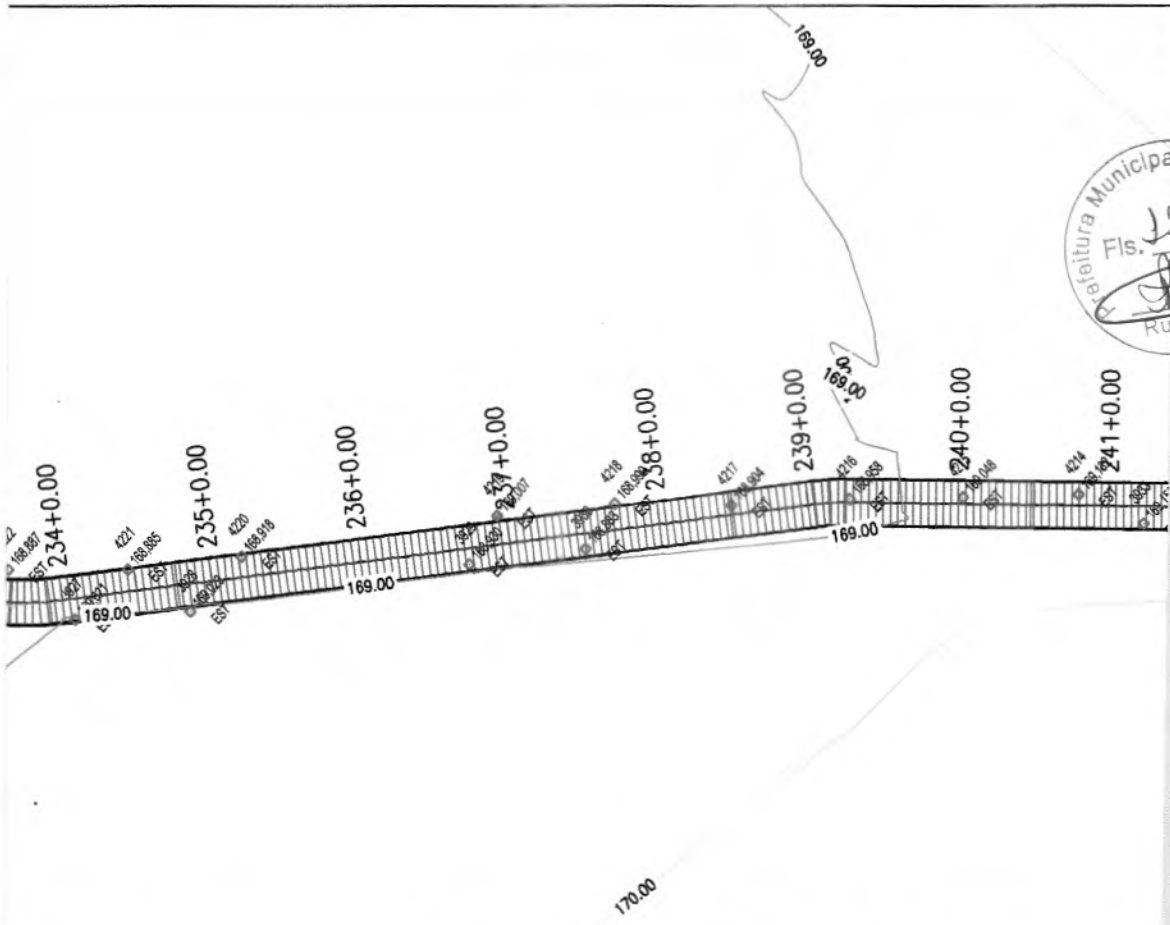
ARQUIVO: 4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

PRANCHA:

15 / 37

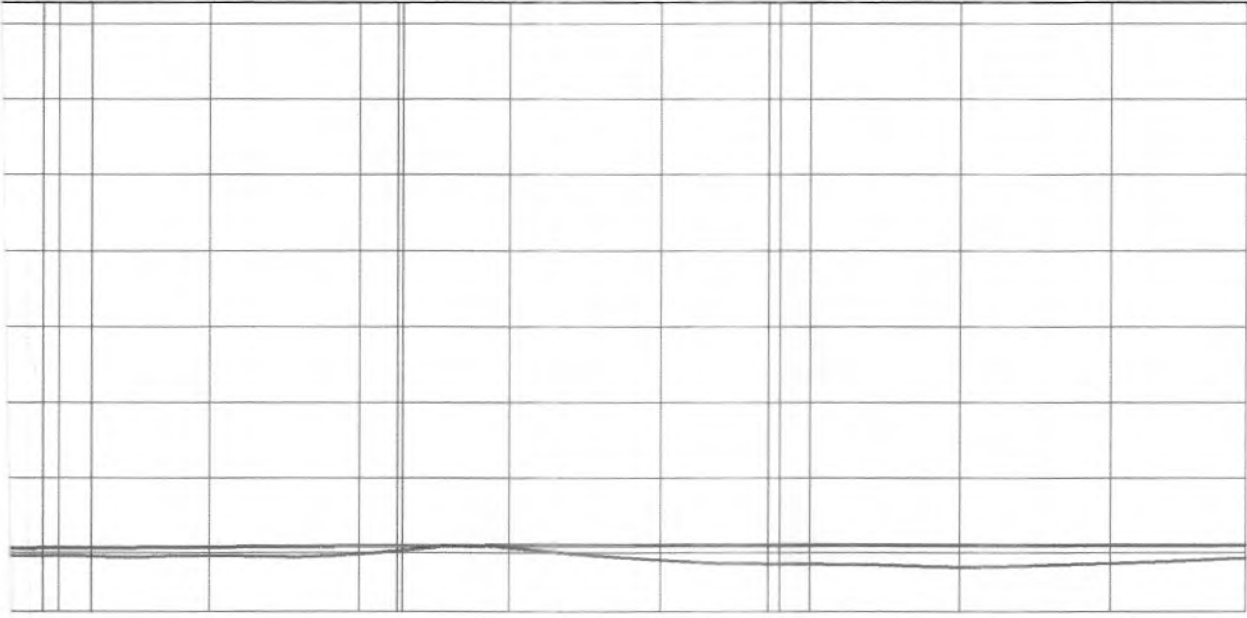
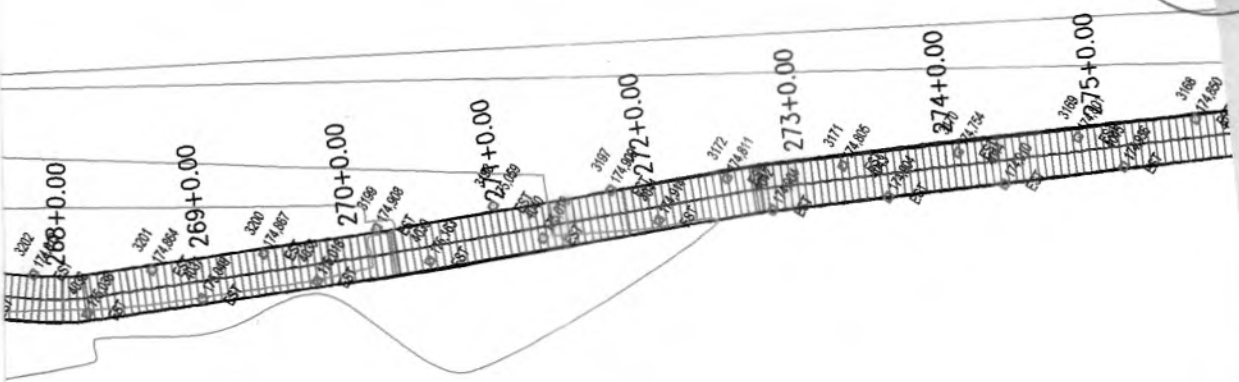
ESCALA:

1/1000



-0,025	168,927	168,952	234
-0,008	168,948	168,956	235
0,027	168,956	168,929	236
0,016	168,964	168,947	237
0,067	168,971	168,904	238
0,041	168,988	168,947	239
0,013	169,063	169,050	240
0,040	169,194	169,154	241
0,049	169,249	169,200	241

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE		PRANCHA:
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÔ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE		14 / 37
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL		ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.	1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG		

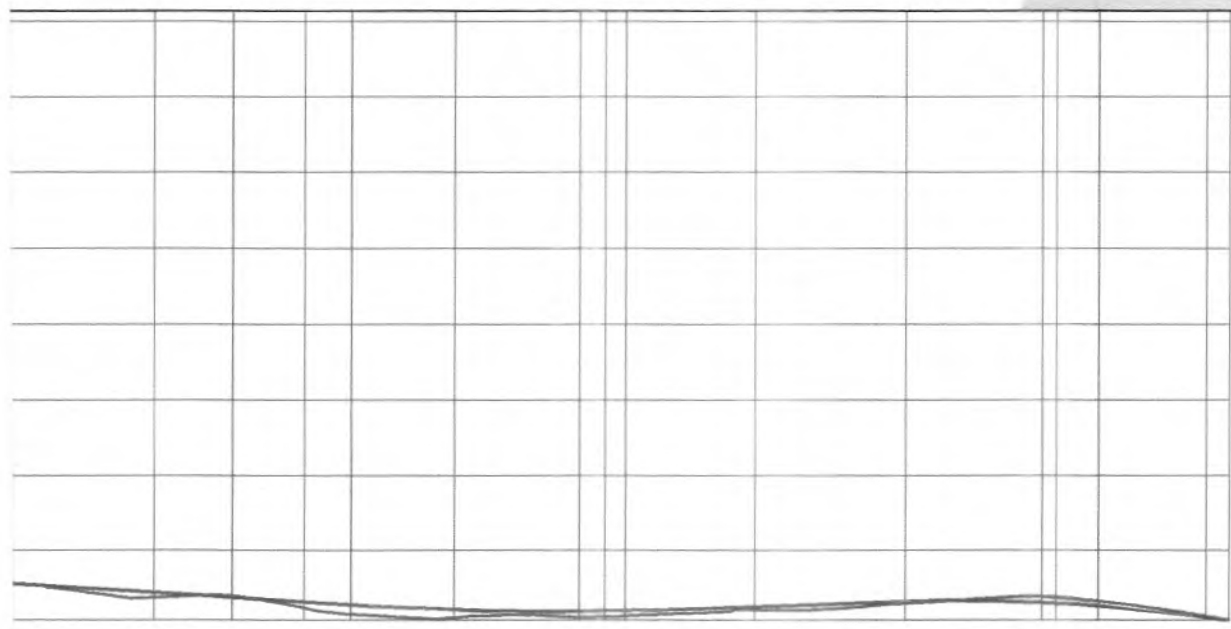
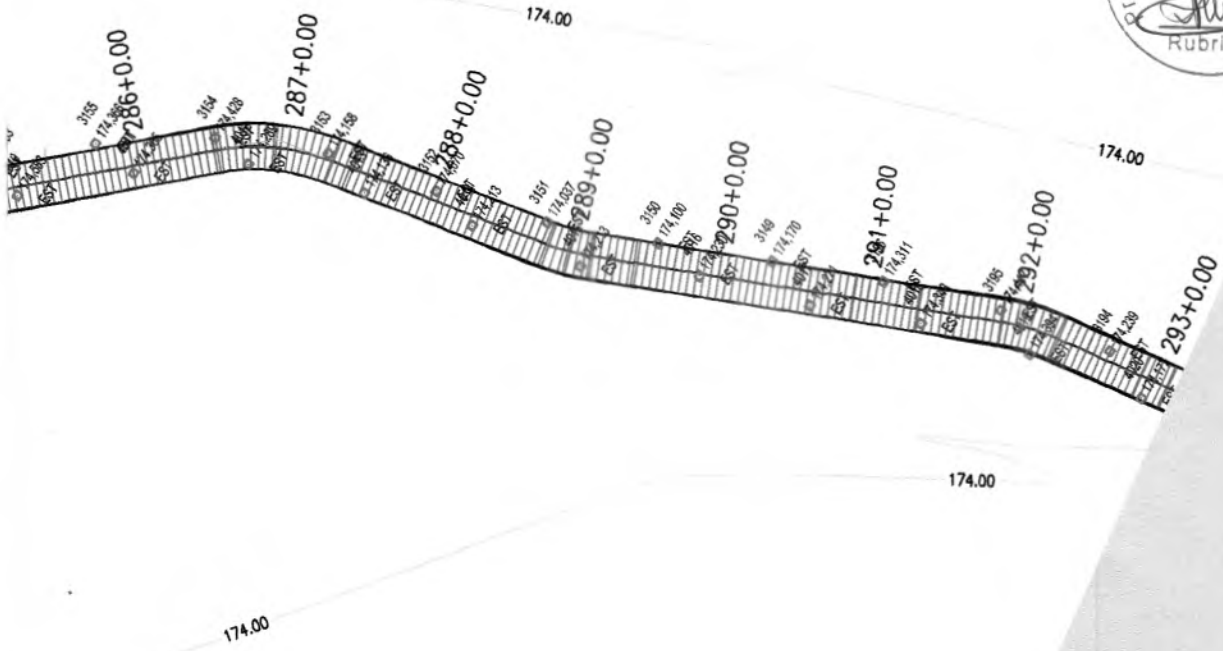


0,099	175,058	174,959	268
0,113	175,070	174,958	269
0,101	175,083	174,982	270
0,028	175,091	175,064	271
0,192	175,094	174,902	272
0,250	175,095	174,845	273
0,288	175,096	174,809	274
0,240	175,097	174,857	275
0,171	175,098	174,928	275



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUCUBA / CE	
RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÔ A LOCALIDADE DE MANDACARÛ NO MUNICÍPIO DE IRAUCUBA-CE	
ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL	
PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENGº CIVIL - CREA: 13.419 D / CE
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

PRANCHA:	16 / 37
ESCALA:	1/1000

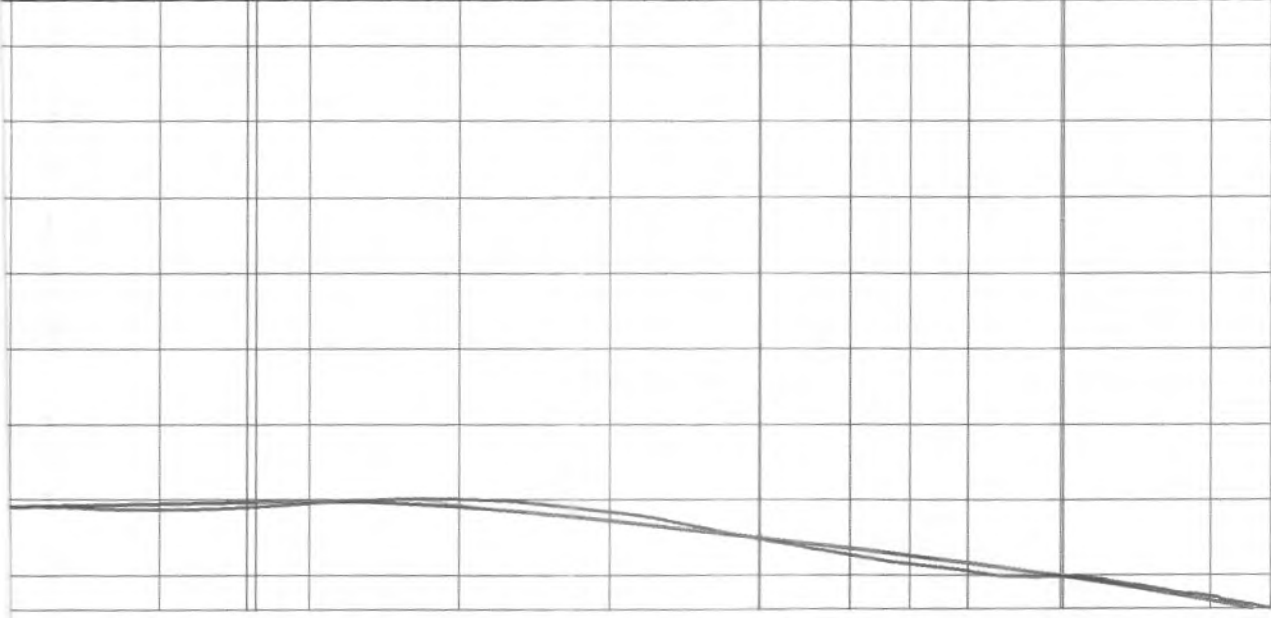
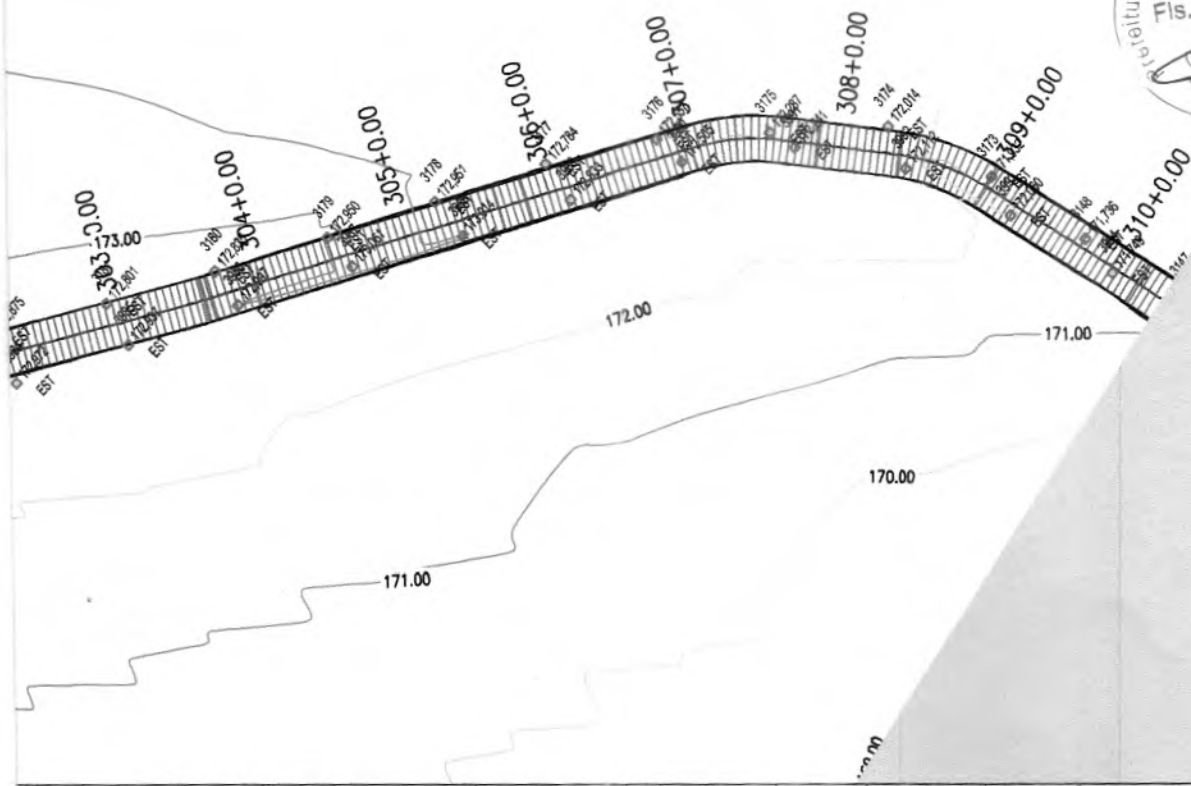


0,065	174,445	174,380	286
0,079	174,325	174,246	287
0,107	174,221	174,114	288
0,075	174,202	174,127	289
0,043	174,262	174,219	290
0,027	174,331	174,304	291
-0,080	174,305	174,385	292
-0,017	174,118	174,135	293
-0,004	174,080	174,085	293



PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE	
RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE	
ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL	
PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG. CIVIL - CREA: 13.419 D / CE
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

PRANCHA:	17 / 37
ESCALA:	1/1000

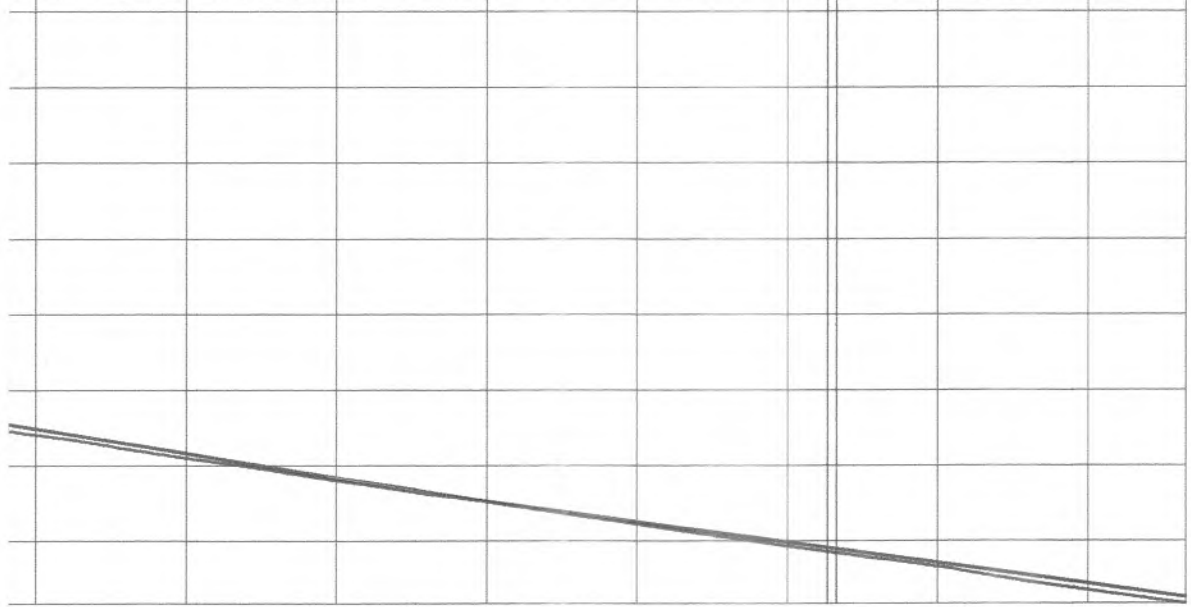
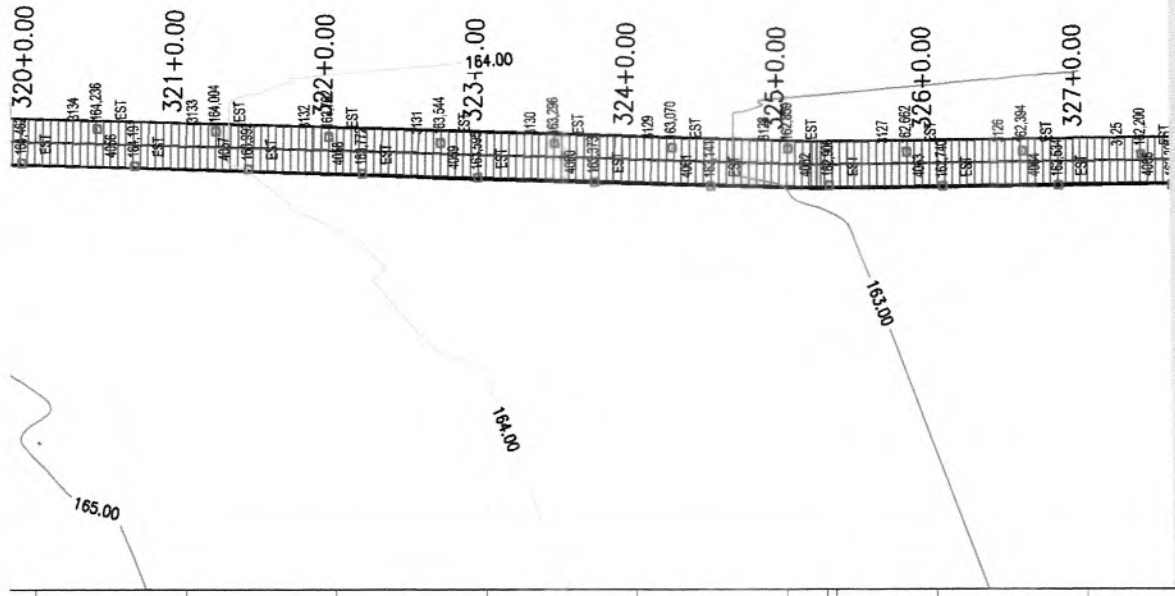


0,082	172,945	172,863	303
0,029	172,977	172,948	304
-0,097	172,908	173,005	305
-0,121	172,718	172,838	306
0,017	172,492	172,475	307
0,107	172,257	172,150	308
0,011	171,996	171,985	309
-0,056	171,670	171,726	310
-0,066	171,496	171,562	310



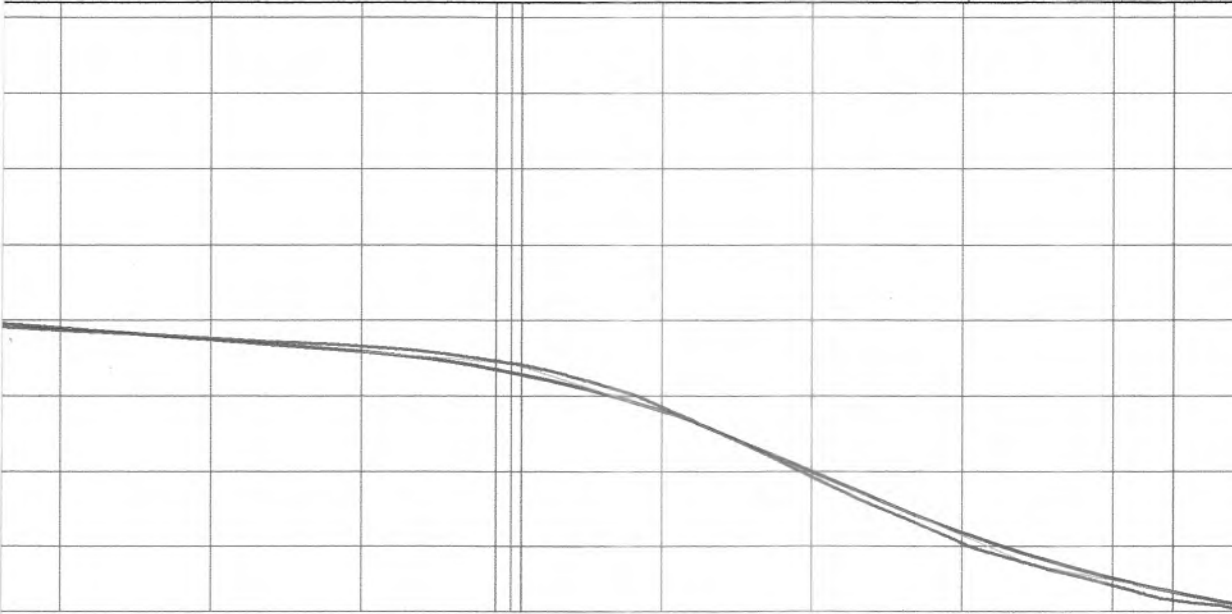
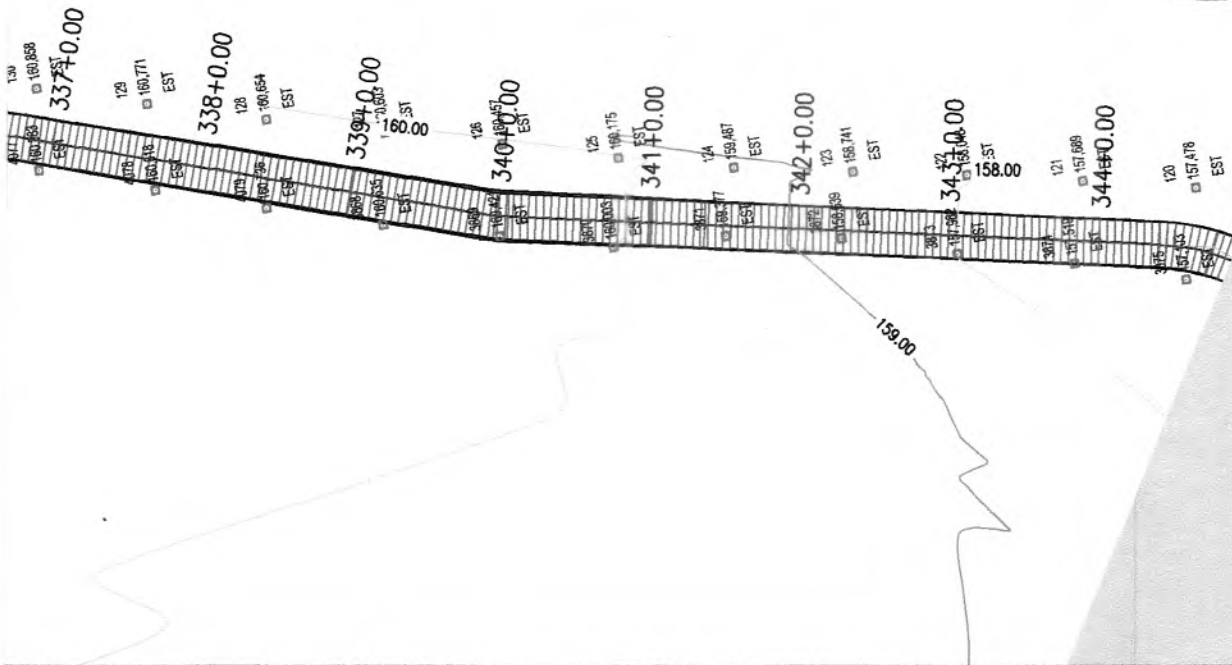
PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE	
RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE	
ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL	
PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENGº CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG

PRANCHA:	18 / 37
ESCALA:	1/1000



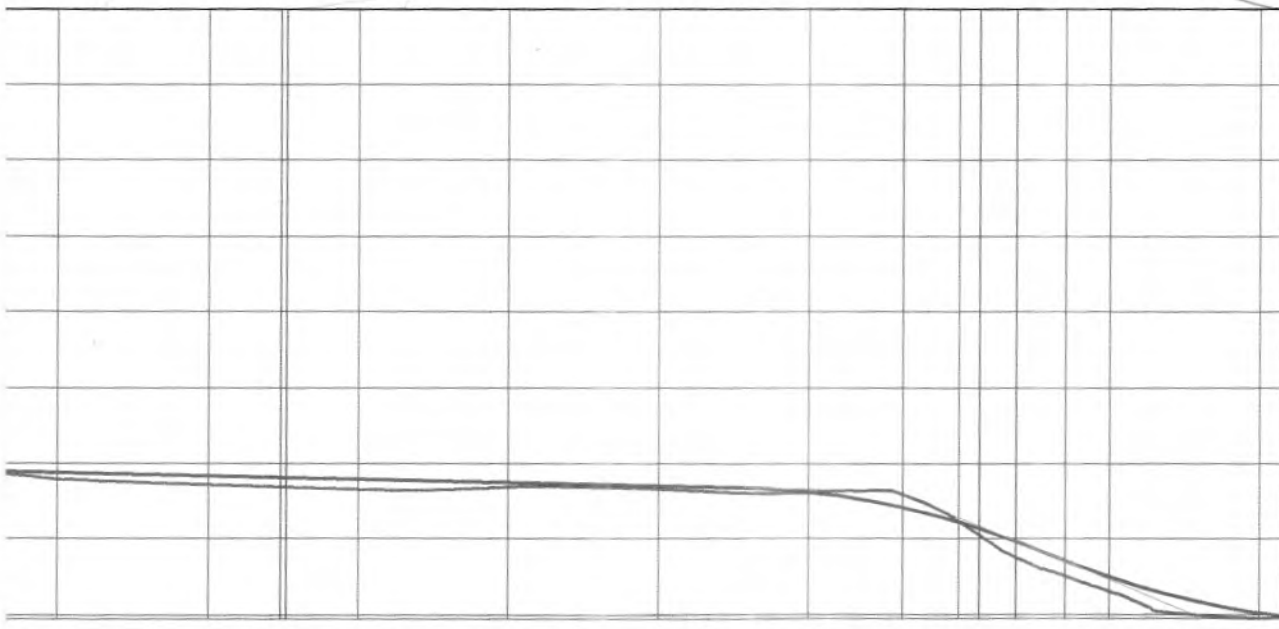
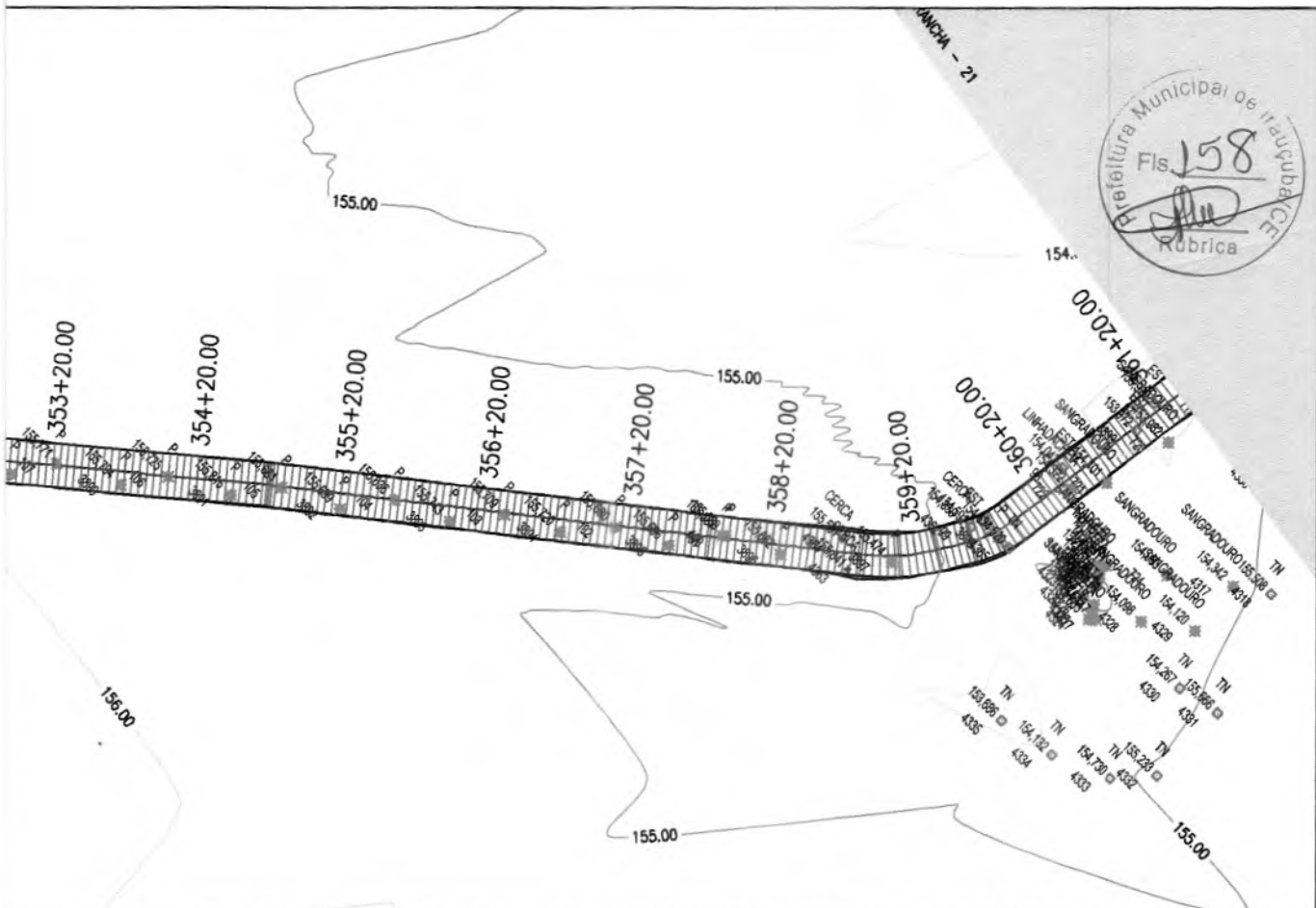
0,083	164,496	164,413	320
0,065	164,170	164,105	321
0,039	163,844	163,806	322
0,013	163,533	163,520	323
0,031	163,249	163,219	324
0,051	162,977	162,926	325
0,048	162,705	162,657	326
0,083	162,433	162,350	327
0,082	162,256	162,174	327

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE		PRANCHA:
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE		19 / 37
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL		ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.	1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG		



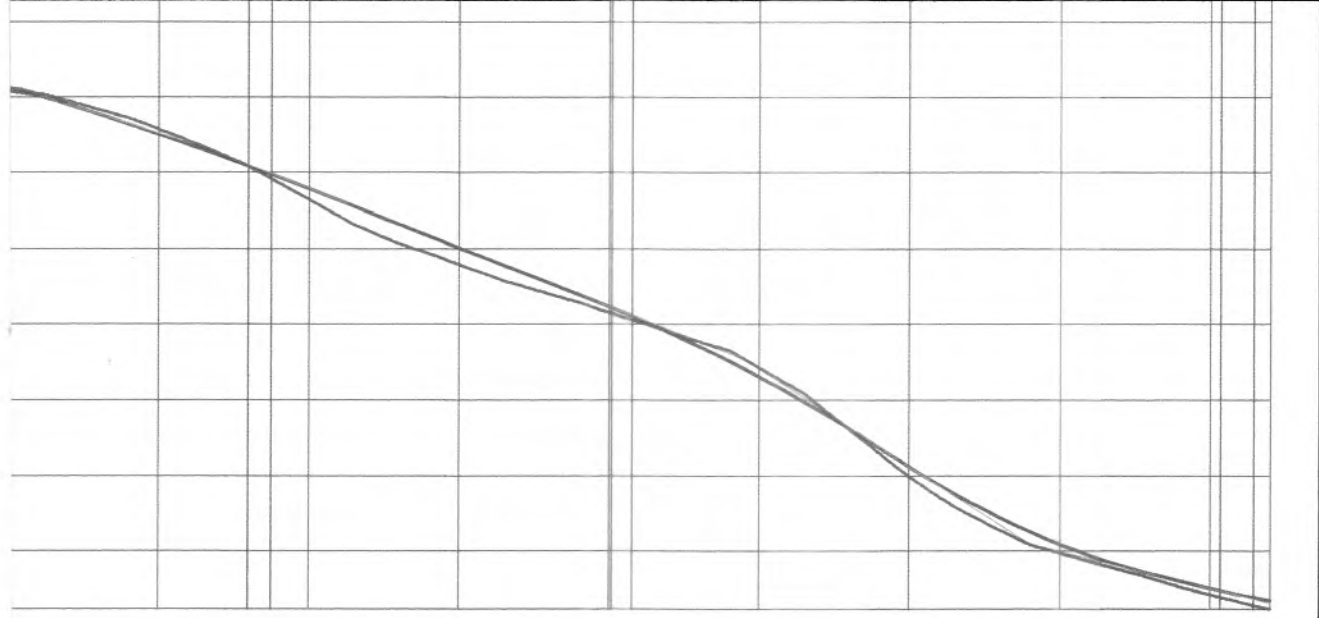
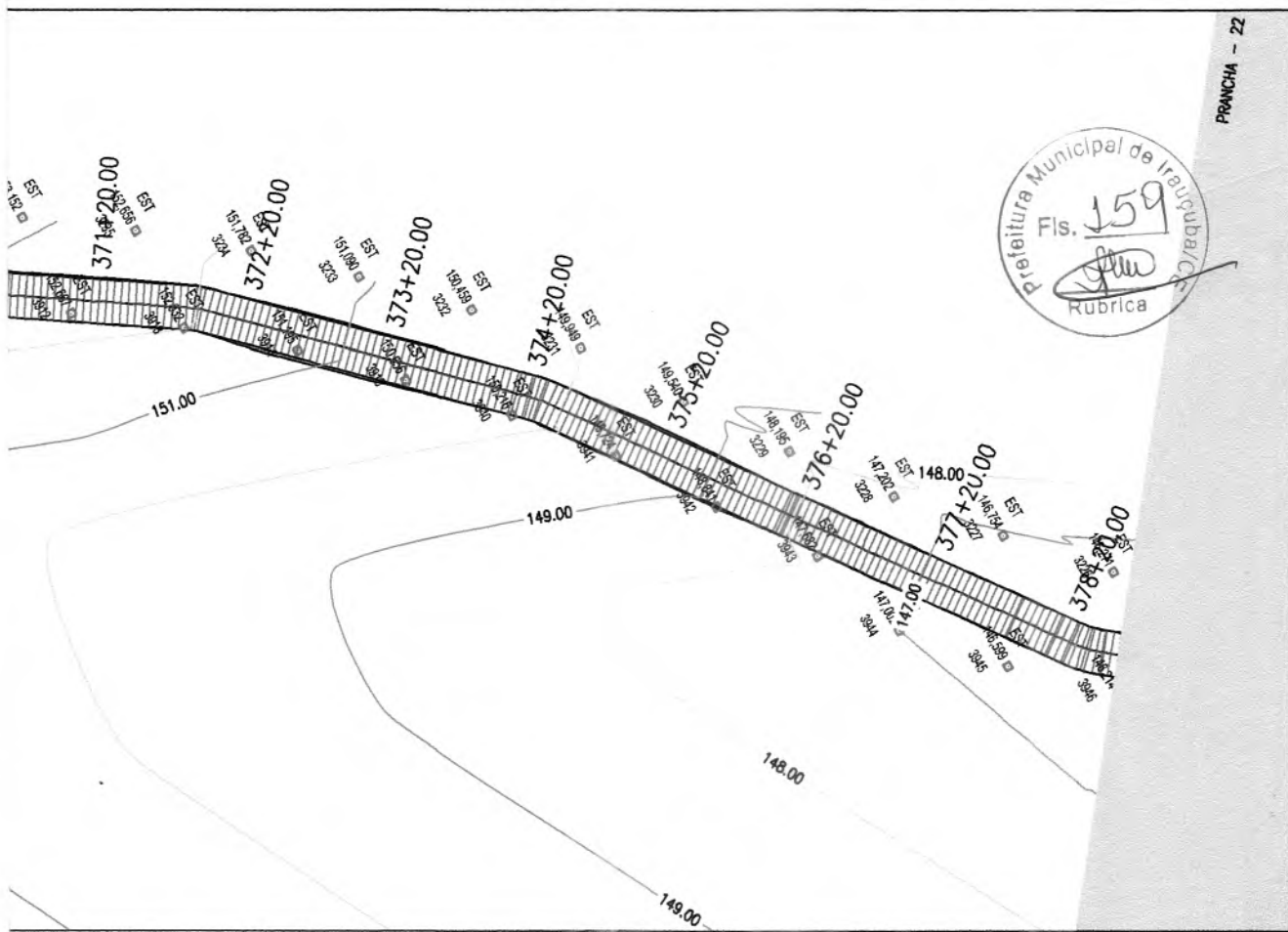
0,030	160,892	160,861	337
-0,019	160,737	160,756	338
-0,071	160,583	160,654	339
-0,118	160,313	160,430	340
-0,051	159,806	159,857	341
0,069	159,001	158,932	342
0,140	158,188	158,048	343
0,095	157,585	157,489	344
0,069	157,217	157,148	344

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUCUBA / CE		PRANCHA:
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUCUBA-CE		20 / 37
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL		ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.	1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG		



0,089	155,877	155,788	354
0,117	155,832	155,715	355
0,133	155,788	155,655	356
0,061	155,743	155,682	357
0,039	155,699	155,660	358
0,006	155,619	155,613	359
-0,011	155,216	155,227	360
0,191	154,498	154,307	361
0,071	154,021	153,950	362
0,016	153,981	153,964	362

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE		PRANCHA:	
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE		21 / 37	
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL			ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG° CIVIL - CREA: 13.419 D / CE.		1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG			



-0,063	152,506	152,569	372
0,144	151,788	151,644	373
0,221	151,013	150,791	374
0,078	150,234	150,156	375
-0,123	149,306	149,429	376
0,127	148,119	147,992	377
0,117	147,084	146,967	378
0,083	146,508	146,424	379
0,110	146,345	146,235	379

	PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAUÇUBA / CE		PRANCHA:	
	RECUPERAÇÃO DE ESTRADA DA LOCALIDADE DE MOCÓ A LOCALIDADE DE MANDACARÚ NO MUNICÍPIO DE IRAUÇUBA-CE		22 / 37	
	ESTAQUEAMENTO E PERFIL LONGITUDINAL			ESCALA:
	PROJETISTA:	CLÁUDIO JOSÉ QUEIROZ BARROS - ENG ^o CIVIL - CREA: 13.419 D / CE		1/1000
ARQUIVO:	4 - GEOMÉTRICO_R8.DWG			